

Grundqualifikation LKW-FahrerInnen – Oktober 2009
Transportgeschäftsfall LKW von Vorarlberg nach Wien, Hannover und Verona

Fragen

1. Welche persönlichen Dokumente bzw. Aufzeichnungen müssen Sie auf einer grenzüberschreitenden LKW-Fahrt, z. B. nach Deutschland, mitführen?

- Führerschein
- Personalausweis bzw. Reisepass
- Tachoblätter (Schaublätter) bzw.
- Fahrerkarte im digitalen Tachografen mit Aufzeichnungen des laufenden Tages sowie der vorhergehenden 28 Tage
- EU-Fahrerbescheinigung NUR für Staatsangehörige eines Drittstaats (z. B. Türkei, Serbien, Bosnien-Herzegowina usw.)
- usw.

2. Welche Dokumente bzw. Papiere müssen Sie für die Fahrzeuge bzw. für die zu befördernden Güter mitführen?

- KFZ-Zulassungsschein(e)
- behördliche bestätigte Kopie des „Gewerbescheins“ (Konzessionsurkunde)
- EU-Lizenz für den grenzüberschreitenden Verkehr (blaue Farbe)
- Lieferscheine des Versenders
- CMR-Frachtbrief (innerhalb von Österreich genügt ein einfaches Beförderungspapier, z. B. ein Lieferschein)
- usw.

3. Wer muss den CMR-Frachtbrief unterschreiben?

Es sind drei Unterschriften erforderlich

- Versender (Absender)
- Güterbeförderungsunternehmen (Transporteur)
- Empfänger

Welche gesetzlichen Regelungen gelten nach der EG-Verordnung 561/2006 „Sozialvorschriften im Straßenverkehr“ für LKW-LenkerInnen?

- **Lenkzeiten:** maximal 4,5 Stunden am Stück, pro Tag maximal 9 Stunden, 2 Mal pro Woche 10 Stunden
- **Lenkpausen:** mindestens 45 Minuten nach maximal 4,5 Stunden Lenkzeit (oder mindestens 15 Minuten + 30 Minuten)
- **Ruhezeiten** (bei Besetzung des LKW mit einem Fahrer):
11 Stunden innerhalb von 24 Stunden
oder 9 Stunden (max. 3 Mal pro Woche) innerhalb von 24 Stunden
oder 3 Stunden + 9 Stunden innerhalb von 24 Stunden

Arbeitszeit - führen Sie Beispiele für Tätigkeiten von LenkerInnen an

- Lenkzeit
- Be- und Entladen des LKW
- gesetzliche Lenkpausen (45 Minuten)
- Wartezeiten
- Reinigung und Wartung der Fahrzeuge

Transport von Bregenz nach Wien

Entfernung: 628 Kilometer (via München-Nord - Salzburg)

Ware: 34 Paletten Sammelgüter 24.800 kg brutto
(Hinweis: Es handelt sich NICHT um Gefahrgut nach ADR)

Lenkzeit: 9,0 Stunden

Sie müssen die gesetzlichen Lenkzeiten, Lenkpausen, Arbeits- und Einsatzzeiten samt Ruhezeiten einhalten

Strecke Bregenz – München-Nord – Salzburg – Wien

Bregenz – Hörbranz – Lindau - Memmingen – Landsberg am Lech – München-Nord - Rosenheim – Bad Reichenhall – Salzburg-Walsertal – Linz – St. Pölten - Wien



Welche andere Strecke könnte ab München-Nord gewählt werden?

Landshut – Deggendorf – Passau – Suben – Ried im Innkreis - Linz



Strecken- und Terminplan Vorarlberg - Wien

Welche Grenzübergänge (Österreich/Deutschland) benützen Sie für diesen Transport von Bregenz via Bayern nach Wien?

- Hörbranz - Lindau
- Bad Reichenhall – Salzburg-Walserberg
- (oder Suben in Oberösterreich)

Beschreiben Sie die günstigste Streckenführung via Autobahn für diesen Auftrag mit wichtigen Orten bzw. Pässen und Grenzübergängen:

Beladeort: Bregenz (Kilometer 0)

Grenzübergang Hörbranz-Autobahn (Kilometer 6)

Grenzübergang Lindau (Kilometer 6)

Memmingen (Kilometer 70)

Landsberg am Lech (Kilometer 130)

München-Nord (Kilometer 185)

(Hinweis: der Transit durch die Stadt - München-Süd - ist verboten)

Rosenheim (Kilometer 250)

Grenzübergang Bad Reichenhall (Kilometer 335)

Salzburg-Walserberg (Kilometer 335)

Fahrzeit 4,5 Stunden, anschließend mindestens 45 Minuten Lenkpause

(falls möglich, eine Stunde lang Lenkpause einhalten)

Linz (Kilometer 450)

St. Pölten (Kilometer 565)

Entladeort: Wien (Kilometer 628 – Lenkzeit insgesamt 9 Stunden)

Transport von Bregenz nach Hannover (Deutschland)

Entfernung: 650 Kilometer

Ware: 34 Paletten Sammelgüter 24.800 kg brutto
(Hinweis: Es handelt sich NICHT um Gefahrgut nach ADR)

Lenkzeit: 9,0 bis 9,5 Stunden

Sie müssen die gesetzlichen Lenkzeiten, Lenkpausen, Arbeits- und Einsatzzeiten samt Ruhezeiten einhalten

Beschreiben Sie die günstigste Streckenführung via Autobahn für diesen Auftrag mit wichtigen Orten bzw. Pässen und Grenzübergängen:

Beladeort: Bregenz (Kilometer 0)

Grenzübergang Hörbranz-Autobahn (Kilometer 6)

Grenzübergang: Lindau (Kilometer 6)

Memmingen (Kilometer 70)

Ulm (Kilometer 115)

Würzburg (Kilometer 300)

Lenkzeit 4 Stunden, Lenkpause mindestens 45 Minuten,
(falls möglich eine Stunde Lenkpause einhalten)

Fulda (Kilometer 400)

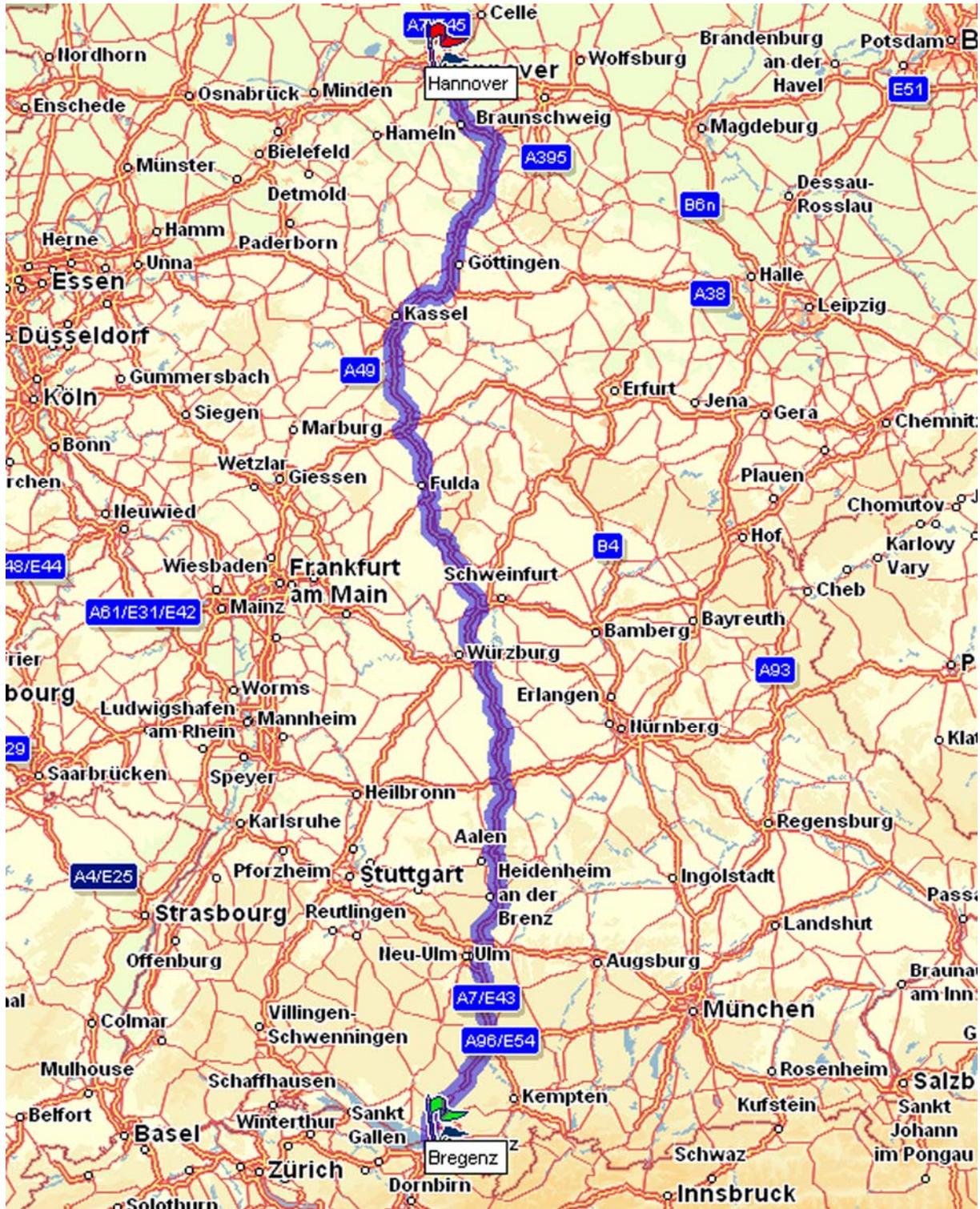
Kassel (Kilometer 500)

Göttingen (Kilometer 535)

eventuell Kaffeepause (falls möglich mindestens 15 Minuten Lenkpause)

Hildesheim (Kilometer 625)

Entladeort: Hannover (Kilometer 650 – Lenkzeit gesamt 9 bis 9,5 Stunden)



Transport von Bregenz nach Verona (Italien)

Entfernung:

über den Reschenpass 420 Kilometer

(kürzere Strecke, geringere LKW-Maut; kurvenreiche Strecke am Reschen)

über den Brenner 450 Kilometer

(Brenner-Autobahn gut ausgebaut, höhere LKW-Maut)

Ware: 34 Paletten Sammelgüter 24.800 kg brutto

(Hinweis: Es handelt sich NICHT um Gefahrgut nach ADR)

Lenkzeit: 7,0 bis 7,5 Stunden

Sie müssen die gesetzlichen Lenkzeiten, Lenkpausen, Arbeits- und Einsatzzeiten samt Ruhezeiten einhalten

Beschreiben Sie die günstigste Streckenführung für diesen Auftrag mit wichtigen Orten bzw. Pässen und Grenzübergängen:

1. Reschen-Strecke

Bregenz – Feldkirch – Bludenz – Arlberg-Tunnel – Landeck – Nauders/Reschenpass – Meran - Bozen – Trient – Verona

Beladeort: Bregenz (Kilometer 0)

Feldkirch (Kilometer 35)

Bludenz (Kilometer 50)

Arlberg-Tunnel (Kilometer 80)

Landeck (Kilometer 115)

Nauders/Reschenpass (Kilometer 150)

Meran (Kilometer 245)

Hinweis: im Raum Meran – Bozen sollte eine Lenkpause von mindestens 45 Minuten eingehalten werden, falls möglich eine Stunde lang Lenkpause.

Bozen (Bolzano – Kilometer 270)

Trient (Trento – Kilometer 320) –

eventuell Kaffeepause (falls möglich mindestens 15 Minuten Lenkpause einlegen)

Entladeort: Verona (Kilometer 420 – Lenkzeit insgesamt 7 bis 7,5 Stunden)

2. Brenner-Strecke

Bregenz – Feldkirch – Bludenz – Arlberg-Tunnel – Landeck – Imst – Innsbruck-Süd –
Schönberg – Brenner – Sterzing – Brixen – Bozen – Trient – Verona

Beladeort: Bregenz (Kilometer 0)

Feldkirch (Kilometer 35)

Bludenz (Kilometer 50)

Arlberg-Tunnel (Kilometer 80)

Landeck (Kilometer 115)

Imst (Kilometer 130)

Innsbruck-Süd (Kilometer 185)

Hinweis: vor oder nach Innsbruck bzw. am Brenner sollte eine Lenkpause von mindestens 15 Minuten bis 45 Minuten, eventuell sogar eine Stunde lang, eingehalten werden. Je nach Verkehrslage bieten sich u. a. folgende Raststätten an: Mils, Pettnau, Schönberg, Matrei, Gries, Brennersee bzw. Sterzing oder Brixen

Brenner (Kilometer 220)

Bozen (Bolzano – Kilometer 300)

Trient (Trento – Kilometer 350) –
eventuell Kaffeepause (falls möglich, mindestens 15 Minuten Lenkpause)

Entladeort: Verona (Kilometer 450 – Lenkzeit insgesamt 7 Stunden)

Fahrt über den Reschenpasse (Nauders)

Bregenz – Feldkirch – Bludenz – Arlberg-Tunnel – Landeck – Nauders/Reschenpass
– Meran - Bozen – Trient – Verona



Fahrt über den Brenner

Bregenz – Feldkirch – Bludenz – Arlberg-Tunnel – Landeck – Imst – Innsbruck-Süd –
Schönberg – Brenner – Sterzing – Brixen – Bozen – Trient – Verona

