



Entwicklungen Fahrplan und Infrastruktur Schiene Vorarlberg

Barbara Manhart | Land Vorarlberg

VORARLBERG
M O B I L
ANDERS UNTERWEGS



Entwicklungen SCHIENE

... Infrastruktur

... Fahrplan

38. INFORMATIONSPLATTFORM MOBILITÄTSMANAGEMENT IN DER GEMEINDE

Netzwerk Vorarlberg MOBIL; 21. Oktober 2020

1. Infrastruktur

- a) Mobilitätsdrehscheiben
- b) Umsetzungszeitplan

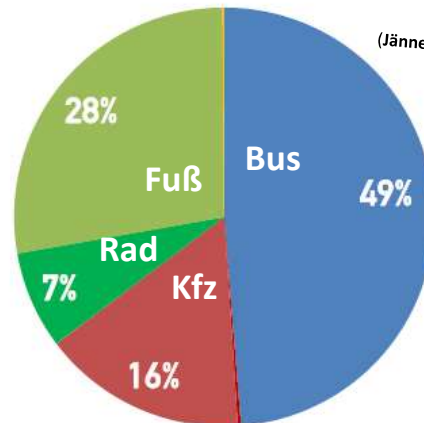
2. Fahrplan

- a) Ziel Mobilitätskonzept
- b) „Blick in die Werkstatt“

Der ÖV – erst in Kombination richtig stark



Wie kommen die Fahrgäste zum Bahnhof?
(Jänner 2016; ca. 2.800 Befragte)



„Was macht die Verkehrsstation zur Mobilitätsdrehscheibe?“

„Hardware“

Barrierefreie, attraktive Gestaltung:

- Zug ↔ Bahnsteig: 55cm Bahnsteigkanten
- Bahnsteig ↔ Unter-/Überführung: Rampen, Lift (schnell, ausreichend groß), **Schieberillen**, Treppen
- Wartebereiche/Station: Witterungsschutz, Information, Möblierung, Beleuchtung, Services (Bäckerei, Trafik, Fahrscheinautomat...), Gestaltungselemente

Mobilitätsverknüpfung:

- Bahn ↔ Bus: kurze Wege
- Fahrrad – B&R: Überdachung, Kapazität, Komfort, Sicherheit durch breites Angebot (offene Anlage mit hochwertigen Halterungen, **Fahrradboxen** oder Station, Platz für Sonderfahrräder)
- PKW – P&R: ausreichend Kapazität vs. Vermeidung Buskonkurrenzierung/Flächenverbrauch
- Einspurige Kfz: hohe Nachfrage; Überdachung/Kapazität sonst „Verparken“ B&R-Plätze
- Sonstiges: Elektroladen, Carsharing, Bringen/Holen (K&R)

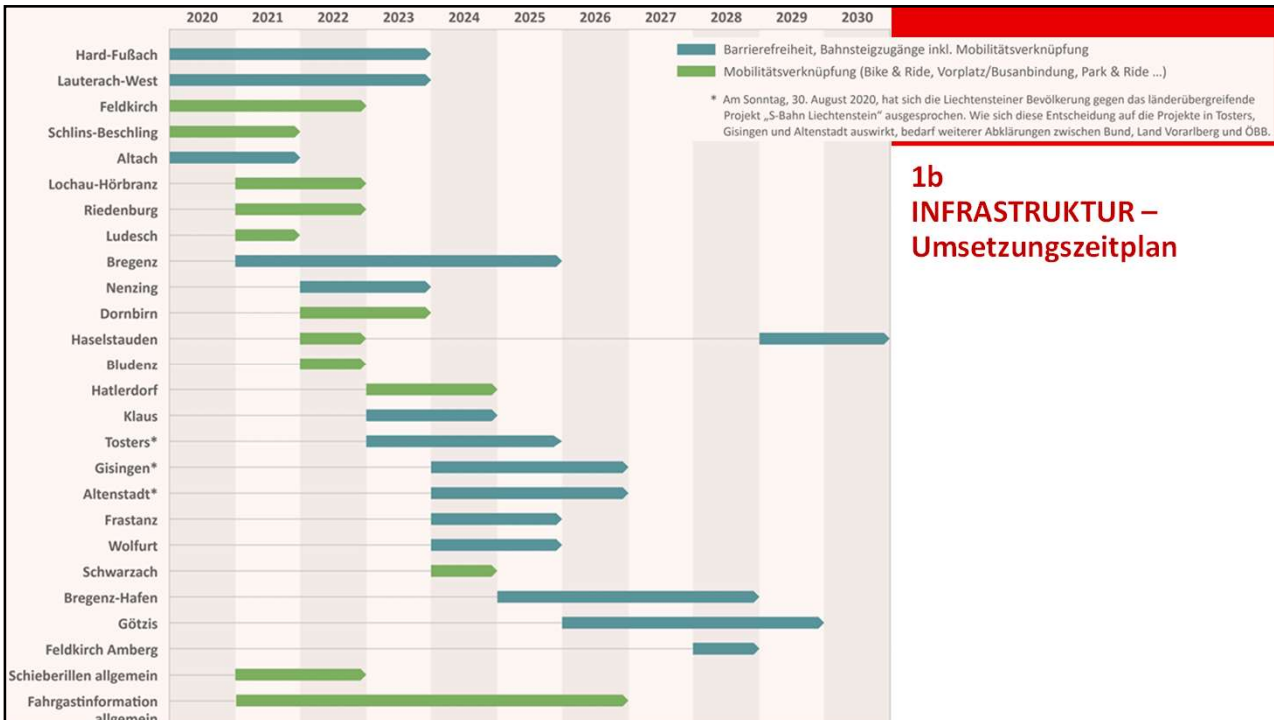
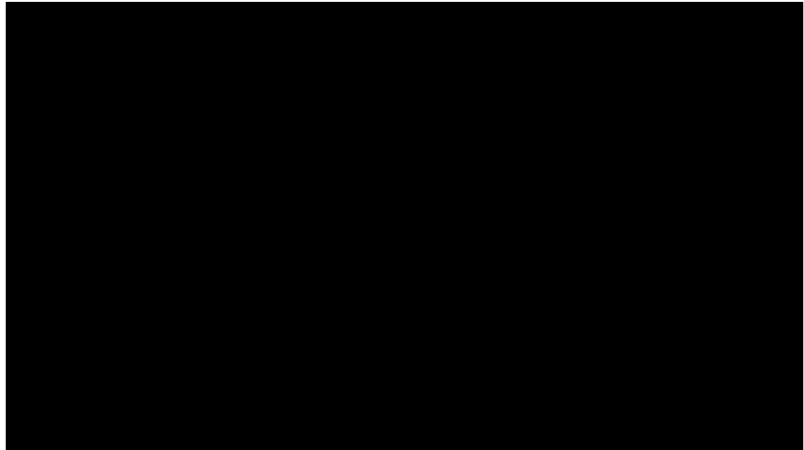
Was macht die Verkehrsstation zur Mobilitätsdrehscheibe ?

„Software“

Fahrpläne:

- Vertaktung Bus + Bahn
- Übergangszeiten
- Pünktlichkeit/Anschlussicherung

VMOBIL-Card:



1b INFRASTRUKTUR – Umsetzungszeitplan

Zielkonzept

Optimierung und Erweiterung des Regionalverkehrsangebots, u.a.:

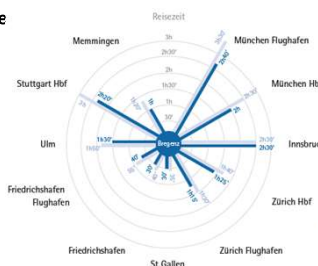
- S1: Ausweitung von Verkehrszeiten, neue Kurse, verdichteter REX (→ 6 Verbindungen pro Stunde)
- S2: Ziel Halbstundentakt (dazu Infrastrukturausbau erforderlich)
- S3: Halbstundentakt täglich
- S4: Halbstundentakt täglich // Durchbindung zu REX
- neue Linie S5 (St. Margrethen – Dornbirn – Feldkirch)

Verbesserung der überregionalen Anbindung Vorarlbergs

- Verkürzung Fahrzeit nach Zürich, München, Stuttgart
- Erhöhung Angebotsdichte

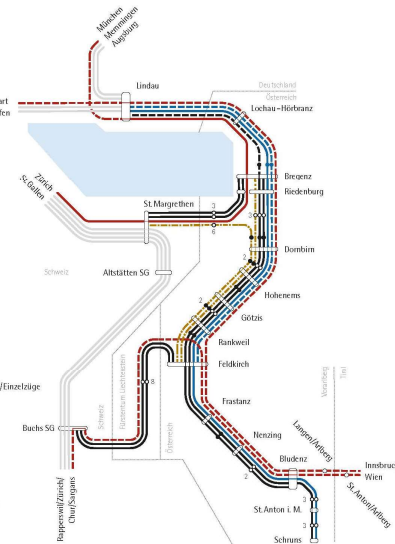
Langfristig

- Verkürzung Fahrzeit westlich von Salzburg
- Trassensicherung für weitere Entwicklungen



- Legende
- 60-Minuten-Takt
 - - - 120-Minuten-Takt
 - HVZ-60-Minuten-Takt/Einzelzüge
 - ECRJ
 - REX
 - S-Bahn
 - HVZ S-Bahn
 - DB/SBB/SÖB
 - ein oder mehrere Zwischenhalte

Abb. 13: Angebotsqualität 2030 im grenzüberschreitenden Schienenpersonenverkehr
Quelle: SMA, 2019



Planungsansätze und aktuelle Maßnahmen

Fahrplan: Übergangskonzept stündliche EC-Zeitlagen

- Regionalzüge Schweiz bis Lindau zwischen den EC-Zügen Zürich-Bregenz-München

Fahrplan: Durchbindungen in die Schweiz

- von der Vorarlberger S3 Ri. St. Gallen
- von der neuen Linie S5 Ri. St. Gallen

Fahrplan – Herausforderung Knoten Lindau

BODANRAIL 2040

- gestartet
- Ziel: grenzüberschreitend abgestimmtes Zielkonzept

FLÄCHENSICHERUNG RHEINTAL

- gestartet
- Ziel: langfristige Zielsenarien & daraus abgeleitet Flächensicherung

Direkte Verbindung von Romanshorn nach Lindau



Quelle: Bundesamt für Verkehr/Gratik; sbu



Danke für Ihr Interesse!