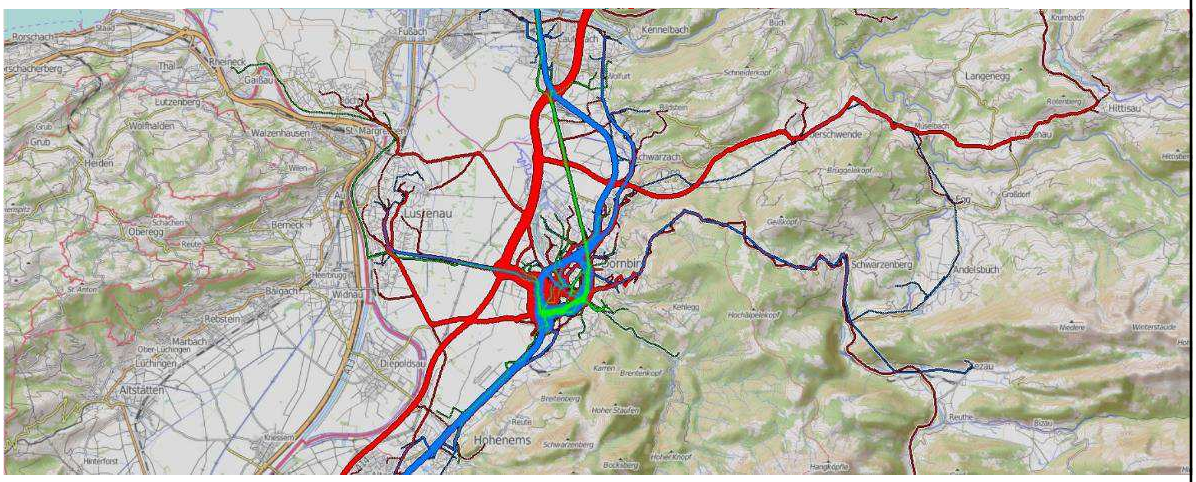
Vorarlberg
unser Land

Werkzeuge und Angebote zur Mobilitätsanalyse

David Madlener | Energieinstitut Vorarlberg

VORARLBERG
MOBIL
ANDERS UNTERWEGS

Angebote und Werkzeuge zur Mobilitätsanalyse



Energieinstitut Vorarlberg

Mobilitäts-Beratungsangebote für Gemeinden

- **Mobilitätstelefon**
  - Schnelle, kompetente und einfach Erstberatung (zu einzelnen Fragen)
- **Mobilitäts-Check**
  - Bis zu 8 Stunden Beratung (50 % gefördert)
  - Vorortgespräche mit Erstanalyse des Ist-Zustandes → Maßnahmen
- **Mobilitäts-Analyse**
  - Bis zu 24 Stunden Beratung (30 % gefördert)
  - Vertiefende Analyse der betrieblichen Mobilität

  → Maßnahmen zur Optimierung der betrieblichen Mobilität

Energieinstitut Vorarlberg

Analysewerkzeug: MOBIL-Check

- **Modul 1:** Online-Mitarbeitendenbefragung
- **Modul 2:** Analyse von Verlagerungspotentiale von PKW-Fahrten auf gesunde und umweltfreundliche Verkehrsträger

Modul 1: Online-Mitarbeitendenbefragung

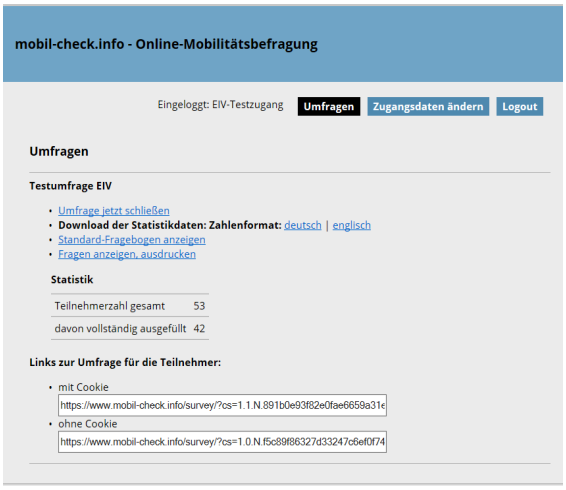
Der MOBIL-Check bietet ein standardisiertes „Online-Tool“ zur einfachen Durchführung und Auswertung von Mitarbeiter*innen-Befragungen.

Leistungen:

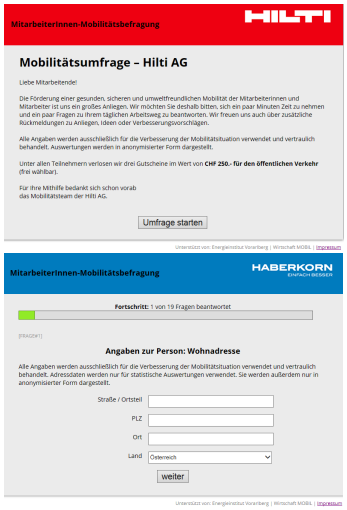
- Fixes Set an „Standardfragen“
- Möglichkeit der Erweiterung um betriebsspezifische Fragen
- Grafische Auswertung der Anreiseinformationen (nach Verkehrsmittel): „Anreisespinne“
- Grundauswertung der Rohdaten durch das Energieinstitut
- Bereitstellung der Ergebnisse als Powerpoint-Präsentation
- Hosting auf dem Server des Energieinstitut Vorarlberg

Modul 1: Zugang zum Online-Tool

Administrations-Oberfläche

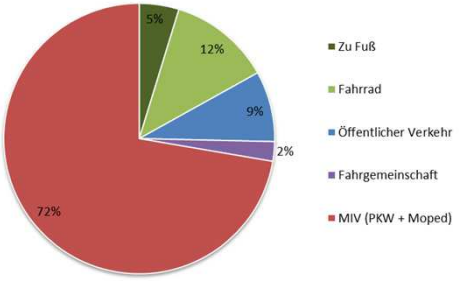


Benutzenden Ansicht



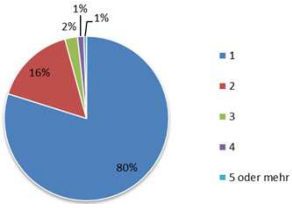
Modul 1: Beispiele Grundauswertung

Verkehrsmittelanteile (aggregiert)

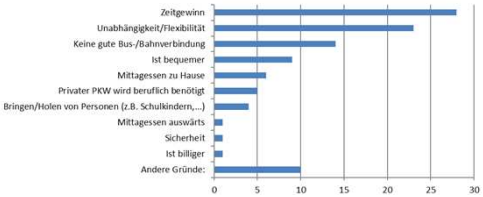


PKW Besetzungsgrad bei Arbeitswegen

Durchschnittlicher Besetzungsgrad: **1,27**



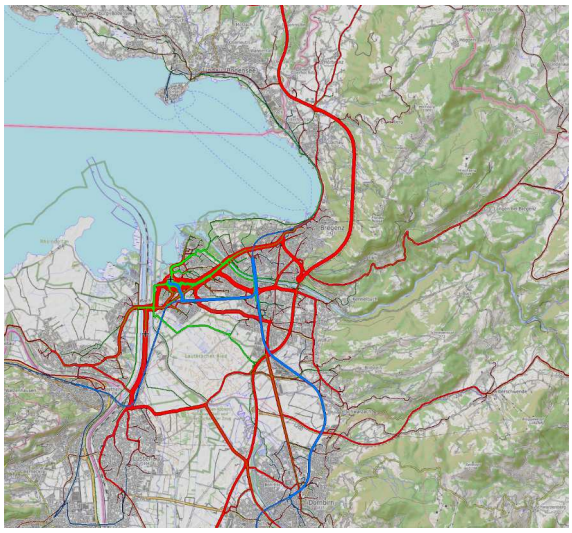
Gründe mit dem Auto zu fahren



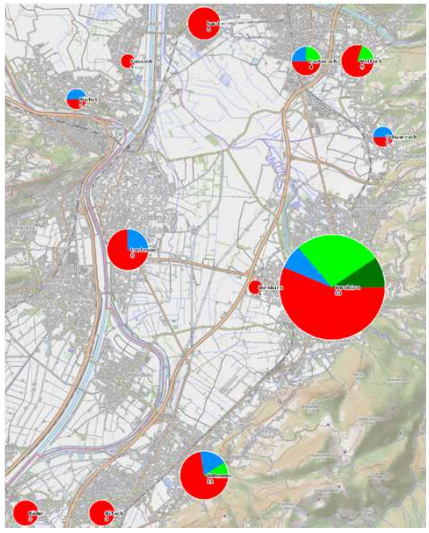
Wichtigkeit der Umsetzung von Angeboten

Modul 1: Grafische Auswertung

Anreisespinne nach Verkehrsmittel



Anreise nach Wohngemeinde



Modul 2: Analyse von Verlagerungspotentiale

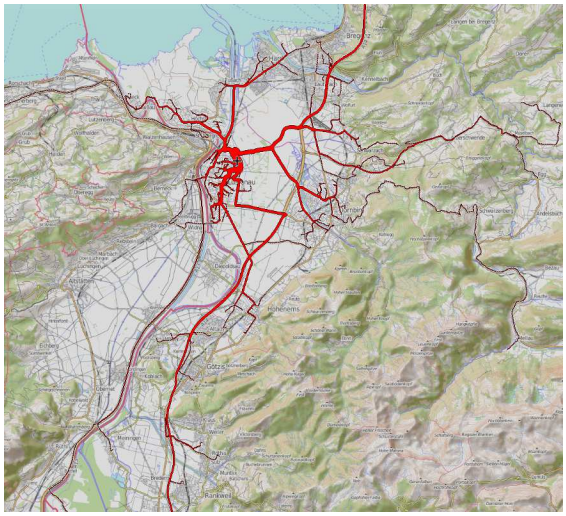
Der MOBIL-Check bietet die Möglichkeit, auf Basis von anonymen Adressdaten der Mitarbeitenden (Wohnort & Straße) Verlagerungspotentiale auf gesunde und umweltfreundlichen Verkehrsträger abzuschätzen.

Leistungen:

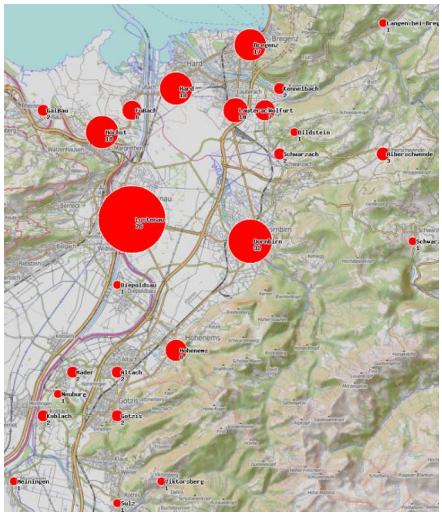
- Anreisespinne für die gesamte Belegschaft
- Reisezeitvergleiche zwischen der Anreise mit PKW, Fahrrad und Öffentlichen Verkehrsmitteln
- Ermittlung von Potentialen aufgrund von Reiszeiten
- Darstellung der Potentiale nach Entfernung zum Arbeitsplatz
- Grafische Darstellung der Anreise-Reisezeiten mit dem ÖV in Form von „Isochronen“

Modul 2: Anreisespinne

Arbeitsweg mit dem MIV

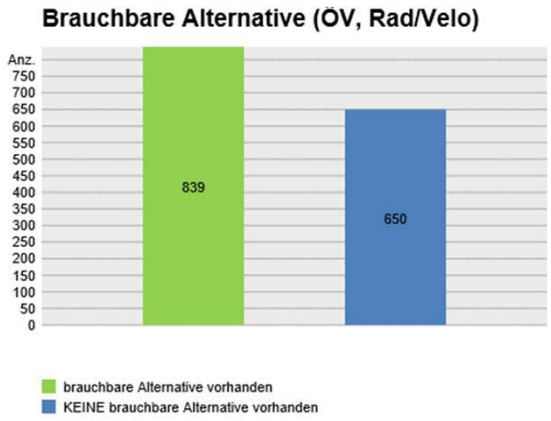


Wohnortgemeinde der Mitarbeitenden



Modul 2: Potentialermittlung (Reisezeitenvergleich)

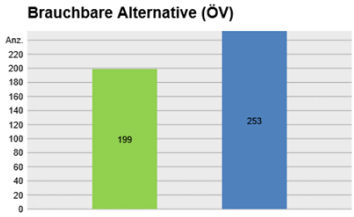
Verlagerungspotential zu ÖV oder Rad*



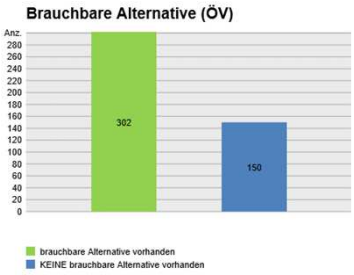
*Annahme: Wege mit dem ÖV und Rad dürfen 15 Minuten länger dauern als die Fahrzeit mit dem PKW

Potential nach Arbeitsbeginn

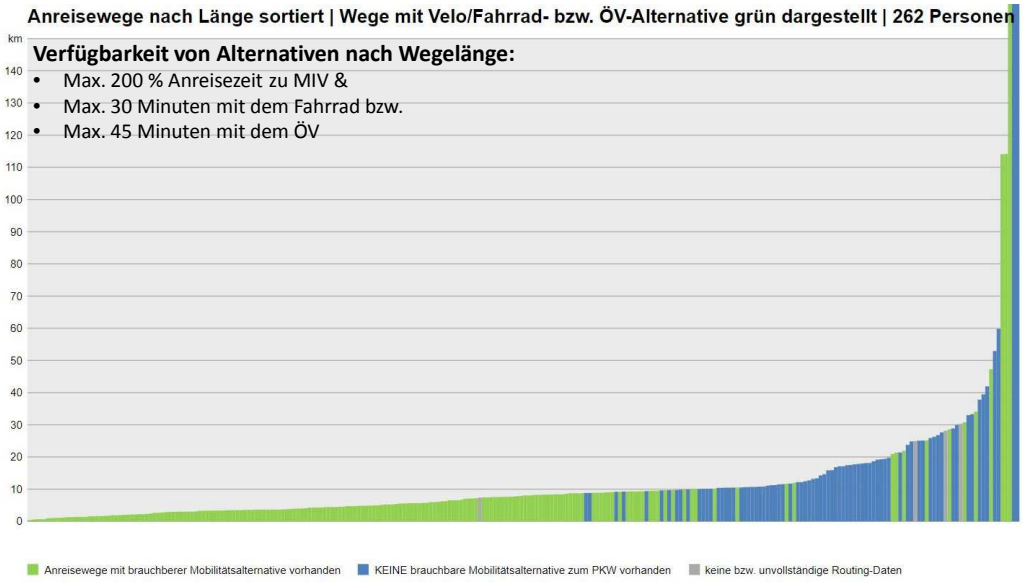
Frühschicht nur ÖV:



Spätschicht nur ÖV:



Modul 2: Potentialermittlung nach Wegelänge

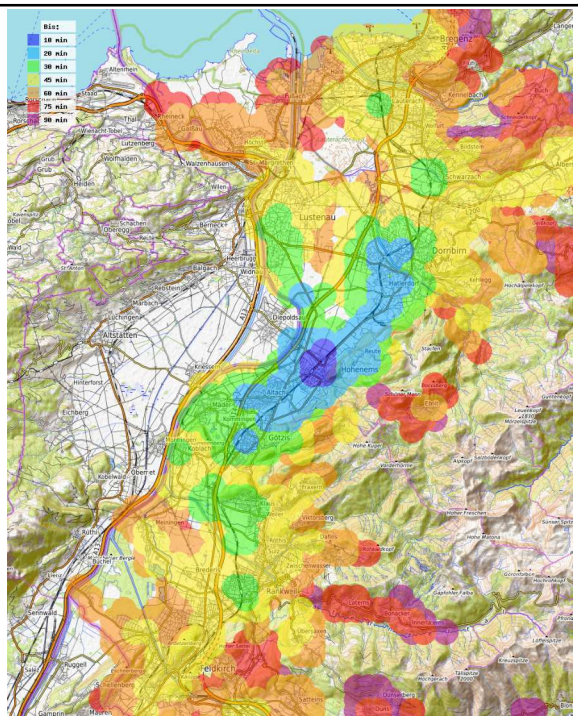


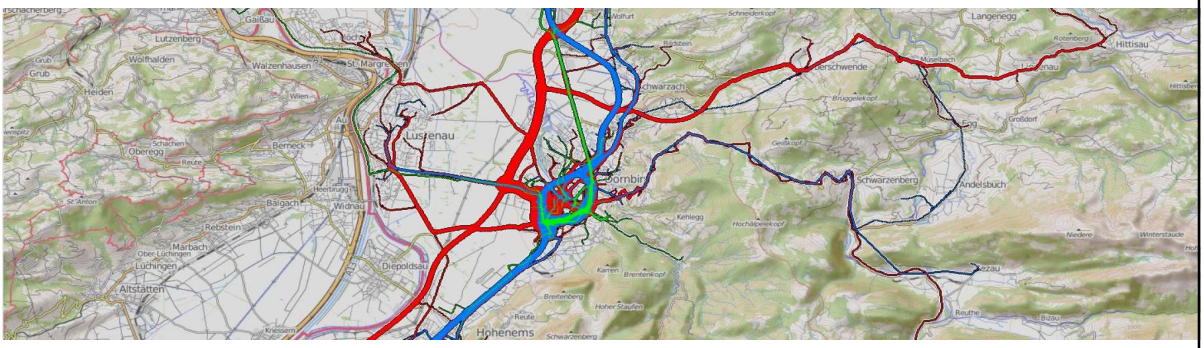
Verfügbarkeit von Alternativen nach Wegelänge:

- Max. 200 % Anreisezeit zu MIV &
- Max. 30 Minuten mit dem Fahrrad bzw.
- Max. 45 Minuten mit dem ÖV

Modul 2: Grafische Darstellung der ÖV-Erreichbarkeit

- Grafische Darstellung der Anreise-Reisezeiten des ÖV's
- Übersichtliche Darstellung von Erreichbarkeiten zu bestimmter Uhrzeit
- **In Ausarbeitung:**
  - Erweiterung der Erreichbarkeit auf gesamten Umweltverbund
  - Kombination der Erreichbarkeit und der Umfragedaten (Wohnort und Erreichbarkeit)





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Energieinstitut Vorarlberg: MOBIL-Check

https://www.mobil-check.info/

Kontakt:
David Madlener
david.madlener@energieinstitut.at
+43 5572 31202-87

Energieinstitut Vorarlberg