



S-Pedelecs im Berufsverkehr – Erste Einblicke in das Forschungsprojekt mit dem Kuratorium für Verkehrssicherheit

Christoph Breuer | kairos - Institut für Wirkungsforschung & Entwicklung





S-Pedelecs im Berufsverkehr











Gefördert im Rahmen des Programms "Mobilität der Zukunft" durch das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie

Forschungsfragen

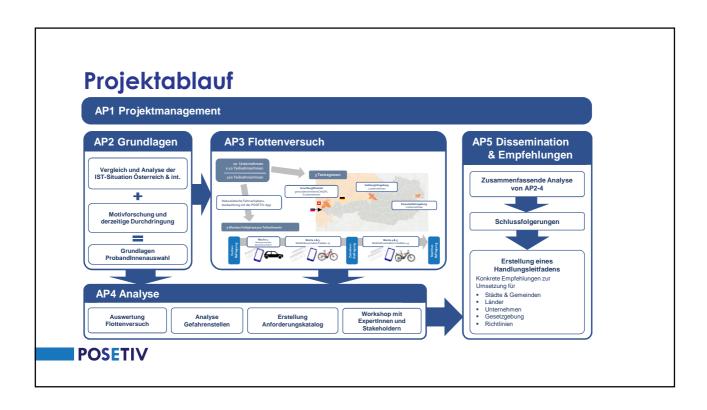
- Welches Potenzial haben schnelle Pedelecs zur Verlagerung von Autofahrten im Pendlerverkehr?
- Wird dieses Potenzial durch die derzeitige Gesetzeslage eingeschränkt?
- Wie ist die derzeitige Gesetzeslage aus sicherheitstechnischer Sicht zu beurteilen? Welche alternativen Regulierungen gäbe es?

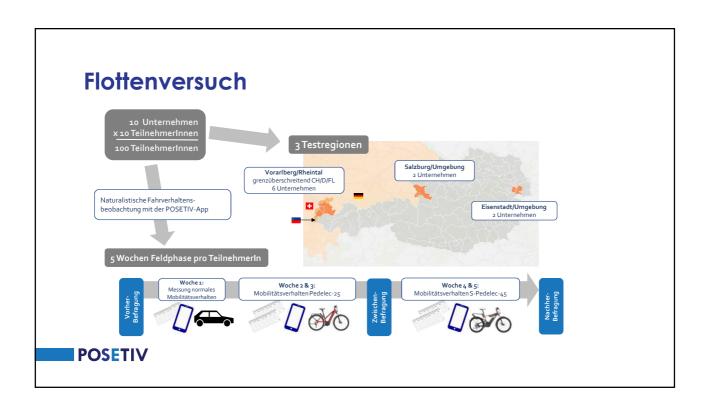
POSETIV

Derzeitige Rechtslage

- Verbot S-Pedelecs auf Radstreifen und Radwegen zu benutzen
- Nummernschild und Haftpflichtversicherung
- Führerschein und Motorradhelm

POSETIV





Ansprechpartner

KAIROS – Institut für Wirkungsforschung & Entwicklung DI Christoph Breuer cb@kairos.or.at

KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit) DI Veronika Zuser veronika.zuser(@kfv.at

POSETIV