



Fahrplaninfo für die Anreise mit der Bahn:



BAHN (Schruns-) Bludenz-Feldkirch-Bregenz			
<i>Schruns</i>	ab	12 36	13 04
<i>Bludenz</i>	an	12 55	13 23
Bludenz	ab	13 09	13 31
Nüziders		13 12	
Ludesch		13 15	
Nenzing		13 19	
Schlins		13 21	
Frastanz		13 25	
Feldkirch	an	13 30	13 42 13 47
Feldkirch-Amberg		13 32	→
Rankweil		13 35	13 52
Sulz-Röthis		13 38	
Klaus		13 41	
Götzis	ab	13 44	13 57
Altach		13 47	
Hohenems		13 50	14 02
Hatlerdorf		13 54	
Dornbirn-Schoren		13 56	
Dornbirn	ab	13 59	14 09
Haselstauden		14 01	
Schwarzach		14 03	
Wolfurt		14 06	
Lauterach		14 09	
Riedenburg		14 11	14 15
Bregenz	an	14 14	14 18

BAHN Bregenz-Feldkirch-Bludenz (-Schruns)					
Bregenz	ab	17 10	17 14	17 40	17 44
Riedenburg		17 13	17 17	17 43	17 47
Lauterach			17 19		17 49
Wolfurt			17 22		17 52
Schwarzach			17 25		17 55
Haselstauden			17 27		17 57
Dornbirn	an	17 19	17 29	17 49	17 59
Dornbirn-Schoren			17 32		18 02
Hatlerdorf			17 35		18 05
Hohenems		17 27	17 39	17 57	18 09
Altach			17 42		18 12
Götzis	an	17 32	17 45	18 02	18 15
Klaus			17 48		18 18
Sulz-Röthis			17 50		18 20
Rankweil		17 37	17 54	18 07	18 24
Feldkirch-Amberg			17 57		18 27
Feldkirch	an	17 42	18 00	18 12 18 17	18 30
Frastanz		17 48	18 05	→	18 35
Schlins			18 09		18 39
Nenzing		17 52	18 11		18 41
Ludesch		17 56	18 15		18 45
Nüziders		17 59	18 18		18 48
Bludenz	an	18 02	18 21	18 28	18 51
<i>Bludenz</i>	ab	18 05	18 37		18 37
<i>Schruns</i>	an	18 24	18 56		18 56

Weitere individuelle Verbindungen finden Sie im Internet unter: www.vmobil.at

31. Informationsplattform

Mobilitätsmanagement in der Gemeinde

Mittwoch 14. Februar 2018, 14.30 – 17.00 Uhr
BH Bregenz, Bahnhofstraße 41, Sitzungssaal

Eine Veranstaltung des Landes Vorarlberg



Das Ganze in den Blick nehmen, ein umfassendes Bild für Vorarlberg entwerfen, für einen qualitativ hochwertigen Lebensraum – darum geht es im Raumbild Vorarlberg 2030. Das Raumbild wird Richtungen vorgeben und Ziele sowie Strategien für die Entwicklung des gemeinsamen Lebensraums Vorarlberg definieren.

7 Gemeinden im Unteren Rheintal setzen mit PRM auf ein regional abgestimmtes Parkraummanagement.

Die neue Radverkehrsstrategie für Vorarlberg löst eine richtige Kettenreaktion aus. Ob radfreundliche Ortsgestaltungen oder der Ausbau von Radschnellverbindungen – die neue Radstrategie steht für ein gemeinsames Ziel: Mehr Radverkehr in den Dörfern und Städten Vorarlbergs.

Vorarlberger Mobilitätsaktionen, wie der Fahrradwettbewerb, die E-Bike Testaktion für Betriebe, Blühende Straßen und die Vorarlberg MOBILwoche stehen dann im Mittelpunkt des zweiten Teils der Veranstaltung.

Das Land Vorarlberg lädt Sie herzlich zur 31. Gemeindeplattform von Vorarlberg MOBIL ein.

Termin: Mittwoch, 14. Februar 2018

14.30 bis 17.00 Uhr

Ort: BH Bregenz, Bahnhofstraße 41, Sitzungssaal

Die BH Bregenz liegt direkt beim Bahnhof.

Wir empfehlen deshalb die Anreise mit Bus und Bahn.

Eine Fahrplaninformation finden Sie auf der Rückseite.

Anmeldung:

Wir bitten aus organisatorischen Gründen um **rasche Anmeldung bis spätestens Fr 9. Feb. 2018** bei:

Amt der Vorarlberger Landesregierung
Koordinationsstelle Vorarlberg MOBIL
Mail: verkehrspolitik@vorarlberg.at
Telefon: 05574/511-26105

Programm

Begrüßung

Raumbild Vorarlberg und weitere Projekte mit Mobilitätsbezug

Stefan Obkircher | Land Vorarlberg

PRM von „plan b“ und Lustenau – 7 Gemeinden setzen auf ein regional abgestimmtes Parkraummanagement

Martin Reis | Energieinstitut Vorarlberg

Ketten-Reaktion - 124 Maßnahmen für mehr Radverkehr in der neuen Radverkehrsstrategie Vorarlberg

Anna Schwerzler | Land Vorarlberg

PAUSE

Kurzberichte und Termine

Martin Scheuermaier | Land Vorarlberg

Radius 2018 – Was gibt es neues beim Vorarlberger Fahrradwettbewerb?

Magdalena Pircher | Energieinstitut Vorarlberg

E-Bike Testaktion für Arbeitgeber

Irina Antlinger | Energieinstitut Vorarlberg

Blühende Straßen 2018

Irina Antlinger | Energieinstitut Vorarlberg

Startschuss Vorarlberg MOBILWoche 2018

Magdalena Pircher | Energieinstitut Vorarlberg