



Güterverkehrskonzept Vorarlberg
online-Stakeholderforum 02.02.2021



Stakeholderforum WIRTSCHAFT - online via ZOOM am 2. Februar 2021, 15:00 bis 19:00 Uhr



Zielsetzung

Analyse der im Rahmen der Breitenbefragung erhobenen Themenfelder und deren Bewertung in Kleingruppen durch ExpertInnen aus der Vorarlberger Wirtschaft. Im Zentrum der Diskussionen stand bei allen Diskussionsgruppen die Frage "Warum stellen die angeführten Themenfelder ein Problem für den Güterverkehr dar?"

Inhalt

Neben Informationen über die Ergebnisse der Datenanalyse, der vorab durchgeführten ExpertInnen-Interviews und der Onlinebefragung wurden die ExpertInnen eingeladen ihre Expertise und Sichtweise aktiv einzubringen. Hierfür wurden im Rahmen der Veranstaltung vier virtuelle Themen-Räume (virtuelles World Café) eingerichtet. In Gruppen hatten die ExpertInnen, über drei Runden, die Möglichkeit miteinander zu diskutieren und Ihre Einschätzungen und Erfahrungen zu den thematischen Schwerpunkten

- 1. Wirtschaft und Siedlung/Raum**
- 2. Gesamtverkehr/Schienerverkehr/multimodale Verknüpfung**
- 3. Straßengüterverkehr**
- 4. Umwelt und Organisation**

aktiv einzubringen. Die Erkenntnisse der vier Gruppen wurden anschließend im Plenum präsentiert und zur Diskussion gestellt.

Organisation und Moderation

- TischmoderatorInnen: Stefan DUELLI (Land Vorarlberg), Manfred GRONALT (BOKU Wien), Barbara MANHART (Land Vorarlberg), Clemens OSL (Land Vorarlberg), Martin POSSET (BOKU Wien), Martin RUESCH (RAPP TRANS AG), Thomas SCHMID (RAPP TRANS AG), Jörg ZIMMERMANN (Land Vorarlberg)
- Tagesmoderation: Martin POSSET
- Technischer Support: Julia NERMUTH (BOKU Wien) und Paula TIEFENBACH (BOKU Wien)

technische Grundlagen/Tools

- ZOOM-Meeting-Tool: Organisation und Kommunikation
- MIRO online Whiteboard: Dokumentation

TeilnehmerInnen

Manfred BARTL (ÖBB Infrastruktur AG), Ingmar BLUM (Julius Blum GmbH), Elke BÖHLER (JCL Logistics), Mathias BURTSCHER (Industriellenvereinigung Vorarlberg), Franz DIRNBAUER (RCA), Mario FÄSSLER (Eidgenössische Zollverwaltung EVZ), Lukas FLEISCH (WKV), Thomas GÄCHTER (Rauch Fruchtsäfte GmbH & Co KG), Wolfgang HÄMMERLE (Zollamt Österreich), Sabrina HUBER (Peter > Huber Transporte GmbH), Christoph JENNY (WKV), Dominik KIRCHMANN (Heron Innovations Factory GmbH), Markus KOBLER (Grenzwachtkorps CH), Franz KOPF (KOPF Kies + Beton GmbH), Marco LENHERR (Eidgenössische Zollverwaltung EZV), Bernhard MARTE (Hämmerle CT), David MOOSBRUGGER (Künz GmbH), Harald MOOSBRUGGER (Amt der Vorarlberger Landesregierung), Willibald NIGSCH (Gebrüder Weiss), Stefan OBERHAUSER (Gebrüder Weiss), Barbara SCHEFFKNECHT (Scheffknecht Transporte GmbH), Rene SEINER (DSC air & Sea GmbH), Rainer SOHM (LTV Intralogistics GmbH), Robert STEGER (TSA), Michael TAGWERKER (WKV), Marco TITTLER (Land Vorarlberg), Max WEIDINGER (Industriellenvereinigung Vorarlberg), Philipp WESSIAK (Hilti & Jehle GmbH), Carolin ZAJONZ-ROBERT (WKV), Roger ZÄNGERLE (Eidgenössische Zollverwaltung EZV), Michael ZIMMERMANN (Otto Bischof Transporte GmbH)

Ablauf/Programm

PROGRAMM Stakeholderforum Güterverkehrskonzept Vorarlberg		
Zeit	Inhalt	Person
15.45	Onboarding/Einfindung in das online Stakeholderforum	Tagesmoderator: Martin POSSET
16.00 -16.05	Begrüßung und Darstellung der Hintergründe und Auslöser	LR Marco TITTLER
16.05 -16.10	Vorstellung des Projekts	Jörg ZIMMERMANN
16.10-16.35	Präsentation der wichtigsten Analyseergebnisse	Martin RUESCH und Manfred GRONALT
16.35- 16.45	Einführung in das World Café	Martin POSSET
16.45– 17.50	World Café mit Diskussion der Ergebnisse an 4 «Tischen» (thematische Schwerpunkte)	TischmoderatorInnen
17.50-18.00	PAUSE	
18.00-18.20	Vorstellung der Ergebnisse aus den 4 Gruppen/Tischen	TischmoderatorInnen
18.20-18.50	Schlussdiskussion (Plenum)	alle TeilnehmerInnen
18.50– 19.00	Abschluss und Ausblick	LR Marco TITTLER und Martin POSSET

Themenfelder und Einteilung Tische World Café

Moderation:
Martin RUESCH
Stefan DUELLI

Moderation:
Martin POSSET
Barbara MANHART

Moderation:
Manfred GRONALT
Jörg ZIMMERMANN

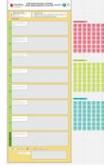
Moderation:
Thomas SCHMID
Clemens OSL

Tisch 1



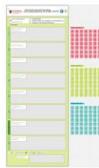
Wirtschaft,
Siedlung/Raum

Tisch 2



Gesamtverkehr/
Schieneverkehr/
multimodale
Verknüpfung

Tisch 3



Straßengüterverkehr

Tisch 4



Umwelt,
Organisation

Tischzuordnung der TeilnehmerInnen

		9	6	10	7	8	6	8	7	6	5	8	7
		TISCH 1 Wirtschaft, Siedlung/Raum			TISCH 2 Gesamtverkehr/ Schieneverkehr/ multimodale Verknüpfung			TISCH 3 Straßengüterverkehr			TISCH 4 Umwelt, Organisation		
		Moderator: Martin RUESCH Co-Moderator: Stefan DUELLI			Moderator: Martin POSSET Co-Moderator: B. MANHART			Moderator: Manfred GRONALT Co-Moderator: J. ZIMMERMANN			Moderator: Thomas SCHMID Co-Moderator: Clemens OSL		
		RUNDE 1	RUNDE 2	RUNDE 3	RUNDE 1	RUNDE 2	RUNDE 3	RUNDE 1	RUNDE 2	RUNDE 3	RUNDE 1	RUNDE 2	RUNDE 3
Name Vorname	Unternehmen												
Bartl Manfred	ÖBB Infrastruktur AG		X		X								X
Blum Ingmar	Julius Blum GmbH	X				X				X			
Böhler Elke	JCL Logistics	X								X		X	
Burtscher Mathias	Industriellenvereinigung Vorarlberg			X		X		X					
Dirnbaue r Franz	RCA				X				X				X
Duell Stefan	Land Vlb.	X	X	X									
Fässler Mario	Eidgenössische Zollverwaltung EZV			X		X					X		
Fleisch Lukas	WKV	X				X							X
Gächter Thomas	Rauch Fruchtsäfte GmbH & Co KG	X					X		X				
Gronalt Manfred	BOKU							X	X	X			
Hämmerle Wolfgang	Zollamt Österreich				X					X		X	
Huber Sabrina	Peter >Huber Transport GmbH		X				X	X					
Jenny Christoph	WKV			X		X		X					
Kirchmann Dominik	Heron Innovations Factory GmbH		X				X				X		
Kobler Markus	Eidgenössische Zollverwaltung EZV			X					X		X		
Kopf Franz	KOPF Kies+Beton GmbH	X								X		X	
Lenherr Marco	Eidgenössische Zollverwaltung EZV			X				X				X	
Manhart Barbara	Land Vlb.				X	X	X						
Marte Bernhard	Hämmerle CT			X	X				X				
Moosbrugger David	Künz GmbH				X				X				X
Moosbrugger Harald	Amt der Vorarlberger Landesregierung	X								X		X	
Nigsch Willibald	Gebrüder Weiss		X					X					X
Oberhauser Stefan	Gebrüder Weiss	X					X		X				
Osl Clemens	Land Vlb.										X	X	X
Posset Martin	BOKU				X	X	X						
Ruesch Martin	Rapp	X	X	X									
Scheffknecht Barbara	Scheffknecht Transporte GmbH			X				X				X	
Schmid Thomas	Rapp										X	X	X
Seiner Rene	DSV air & Sea GmbH			X		X		X					
Sohm Rainer	LTW Intralogistics GmbH		X							X	X		
Steger Robert	TSA					X				X	X		
Tagwerker Michael	WKV		X				X				X		
Tittler Marco	Land Vlb.		X							X	X		
Weidinger Max	Industriellenvereinigung Vorarlberg	X					X					X	
Wessiak Philipp	Hiltl & Jehle GmbH				X				X				X
Zajonz-Rodert Carolin	WKV			X	X				X				
Zängler Roger	Eidgenössische Zollverwaltung EZV		X				X				X		
Zimmermann Jörg	Land Vlb.							X	X	X			
Zimmermann Michael	Otto Bischof Transporte GmbH		X					X					X

Blitzlichter - Moments of the Meeting

Zoom Meeting | Sie sehen den Bildschirm von 4 Thomas Schmid, Rapp Trans AG

Miro Board Content:

Item	Content
5	Verkehrssicherheitsprobleme aufgrund von Güterverkehr
Organisation & Koordination/Grundlagen	
6	Unklare Zuständigkeiten und Aufgaben für Güterverkehr und Logistik in der Verwaltung
7	Koordinierung der Landesstrategie bzw. mit Maßnahmen mit Bezirken und Gemeinden
8	Lüftung/Einbezug der privaten Akteure (Verlader, Logistikdienstleister, Bahn, Straßenverkehr) für eine bedarfsgerechtmassenspezifische Planung

Sticky Notes:

- Mangel an Information und Austausch:** Mangel an Informationen über den Güterverkehr, Mangel an Informationen über die Logistik, Mangel an Informationen über die Wirtschaft.
- vielfältige und diametrale Interessenslagen:** Diverse, unterschiedliche Interessenlagen (unterschiedliche Prioritäten) verhindern gemeinsame Sicht und gemeinsames Handeln.
- Schulungen mit Blick auf Schienengüterverkehr:** Schulungen mit Blick auf Schienengüterverkehr in den Schulen (z.B. HTL, Logistik, Berufsschulen) verstärken, derzeit zu stark auf Straßengüterverkehr fokussiert.

Zoom Meeting | Sie sehen den Bildschirm von 1 Ruesch, Martin, Rapp Trans AG

Miro Board Content:

Item	Content
1	Beeinträchtigung Standortattraktivität für Unternehmen infolge steigender Auslastung der Verkehrsinfrastruktur (Stau, Trassenkonflikte Personen/Güterverkehr)
2	Beeinträchtigung Standortattraktivität für Haushalte infolge steigender Auslastung der Verkehrsinfrastruktur (Stau, Trassenkonflikte Personen/Güterverkehr)
3	Geringere Attraktivität von Logistiknutzungen für Gemeinden, weil die Logistik mit hohem Flächenbedarf und niedrigerer Wertschöpfung (im Vergleich zu industriellen/gewerblichen Landnutzungen) verbunden sind

Sticky Notes:

- liegt teilweise an Historie, Planung:** liegt teilweise an Historie, Planung
- wegen steigender Kosten für den Transport:** wegen steigender Kosten für den Transport
- Risiko der Abwanderung an "günstigere Standorte":** Risiko der Abwanderung an "günstigere Standorte"
- Standortattraktivität gefährdet:** Standortattraktivität gefährdet, weil durch höheren Stau -> höhere Preise -> schlechtere Qualität
- Generell für mehrere Themen:** Generell für mehrere Themen
- überörtliche Raumplanung war lange zu wenig wichtig:** überörtliche Raumplanung war lange zu wenig wichtig
- fehlende hochrangige Verbindungen (grenzüberschreitend):** fehlende hochrangige Verbindungen (grenzüberschreitend)
- fehlende Sensibilisierung / schlechtes Image:** fehlende Sensibilisierung / schlechtes Image
- geringe Kommunalsteuereinnahmen für Gemeinden:** geringe Kommunalsteuereinnahmen für Gemeinden
- lukrativere Konkurrenznutzungen:** lukrativere Konkurrenznutzungen

miro Tisch 3 - GVK VBG

https://miro.com/app/board/o9JlXJ2leTws/

13:40

Teilnehmer 10

Audio ein Video starten

Bildschirm freigeben Aufnehmen Breakout Session Reaktionen

Raum verlassen

Vorarlberg

Vorstellung der Gruppenergebnisse

- Tisch 1, Wirtschaft, Siedlung, Raum:**
Martin Ruesch & Stefan Duelli
- Tisch 2, Gesamtverkehr, Schienenverkehr, Multimodal:**
Martin Posset & Barbara Manhart
- Tisch 3, Straßengüterverkehr:**
Manfred Gronalt & Jörg Zimmermann
- Tisch 4 Umwelt, Organisation:**
Thomas Schmid & Clemens Osl

Zoom Meeting

Sie sehen den Bildschirm von 2 Martin Posset thinkportVIENN...

Teilnehmer 36

Audio ein Video starten

Sicherheit Bildschirm freigeben Aufnehmen Breakout Session Reaktionen

Verlassen

TISCH 1 - Wirtschaft, Siedlung/ Raum



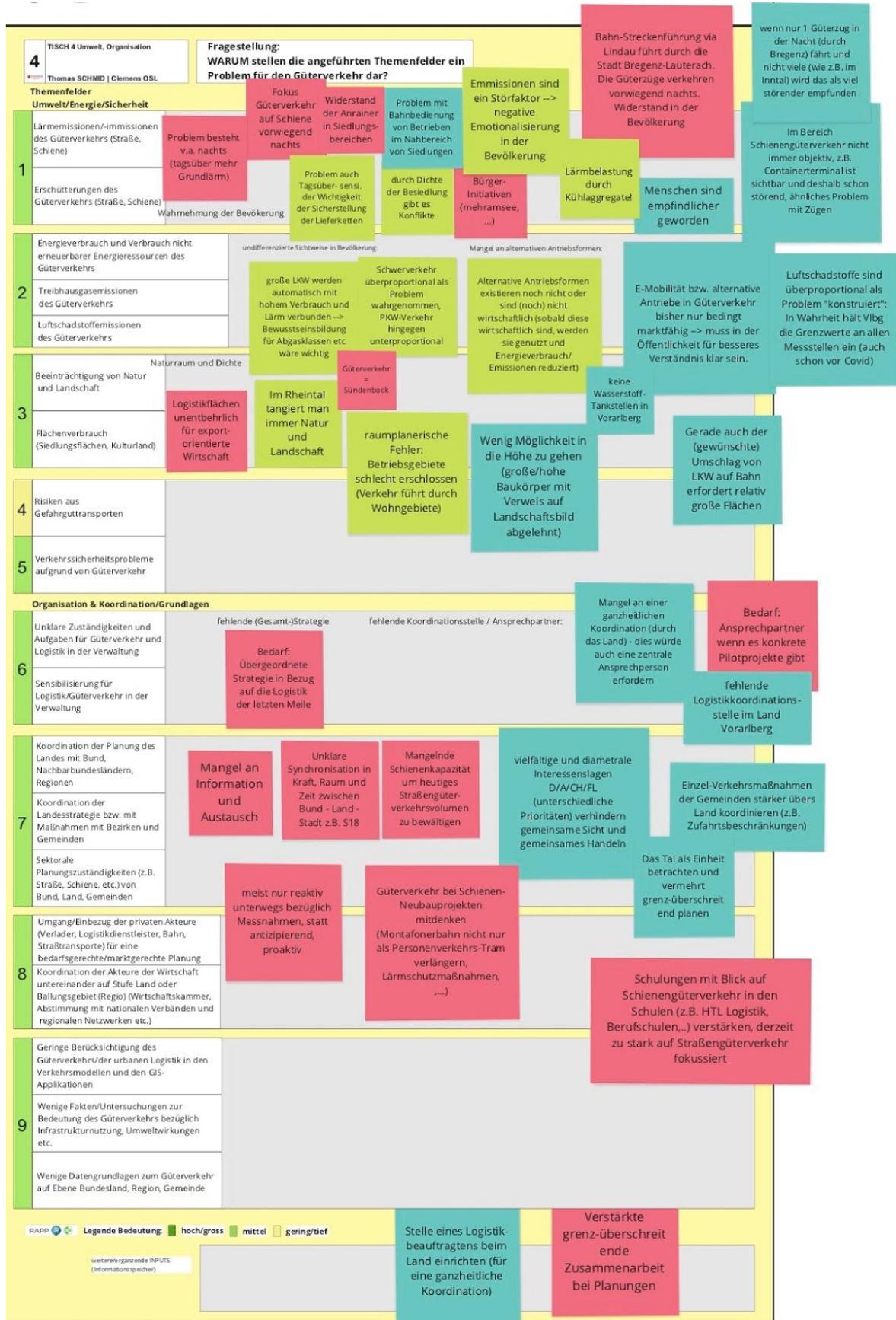
TISCH 2 - Gesamtverkehr/ Schienenverkehr/ multimodale Verknüpfung



TISCH 3 - Straßengüterverkehr



TISCH 4 - Umwelt und Organisation



Schlussdiskussion im Plenum

Plenums-Diskussion

BURTSCHER Mathias



WESSIAK Philipp



BLUM Ingmar



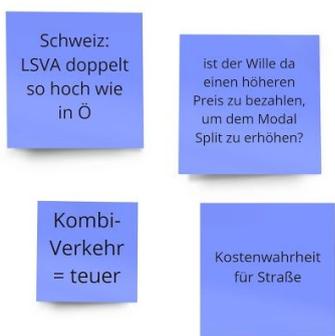
OBERHAUSER Stefan



SOHM Rainer



MARTE Bernhard



MANHART Barbara



HÄMMERLE Wolfgang

