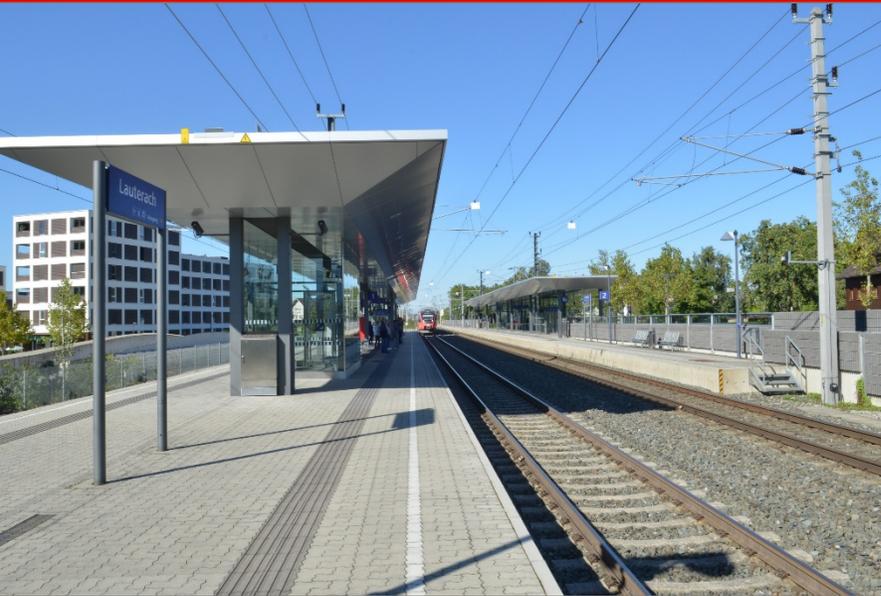




**Vorarlberg**  
unser Land

**ÖBB**  
INFRA



## Ergebnisse der SMA-Studie „Weiterentwicklung Bahninfrastruktur Rheintal/Walgau/grenzüberschreitend“

... Horizont 2040 (Prüfung für ÖBB-Zielnetz 2040)

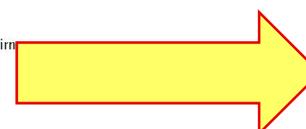
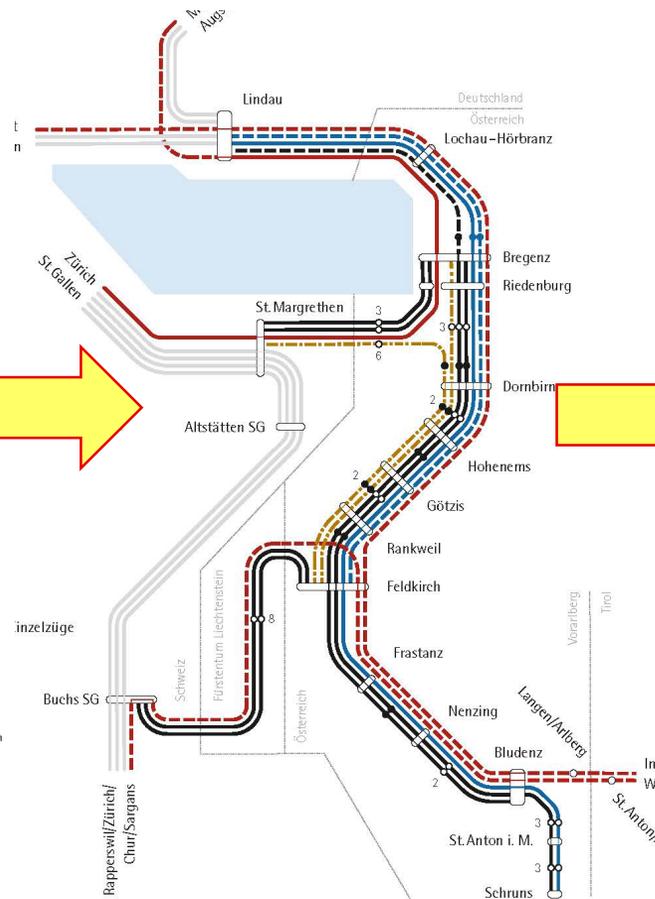
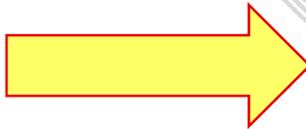
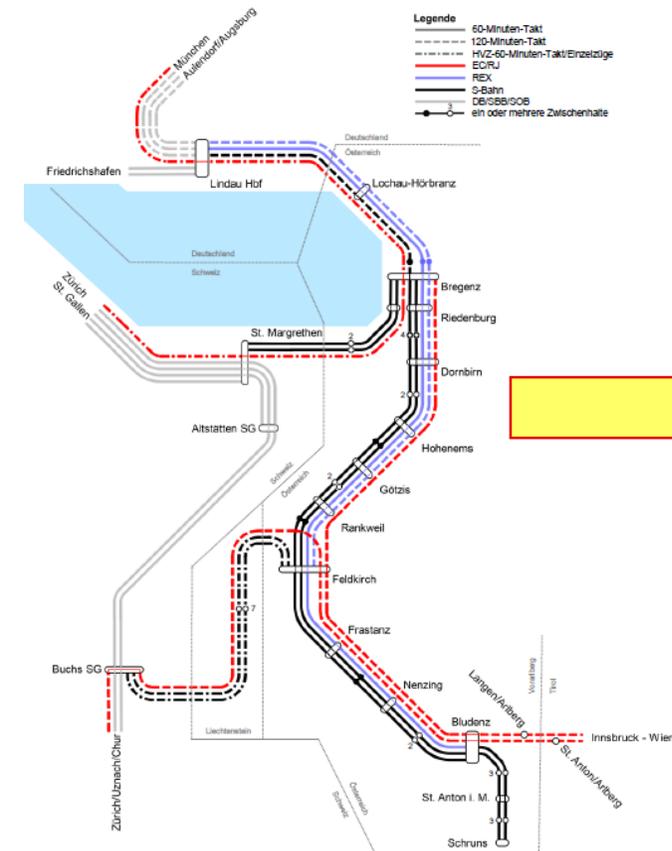
... Langfristig 2050+ (Flächensicherung)

Strategische Entwicklung des Taktangebotes und der Infrastruktur auf der Schiene  
(Personen- und Güterverkehr)

2020

2030

2040+



**Untersuchung ÖBB Infra + Land:**

- Weiterentwicklung Taktangebot im Schienen-Personenverkehr
- Kapazitätserfordernisse für attraktiven Schienen-Güterverkehr

**→ ABLEITUNG INFRASTRUKTURBEDARF**



**Auftrag an SMA + Partner AG (Zürich)**

## Beschreibung der Untersuchung

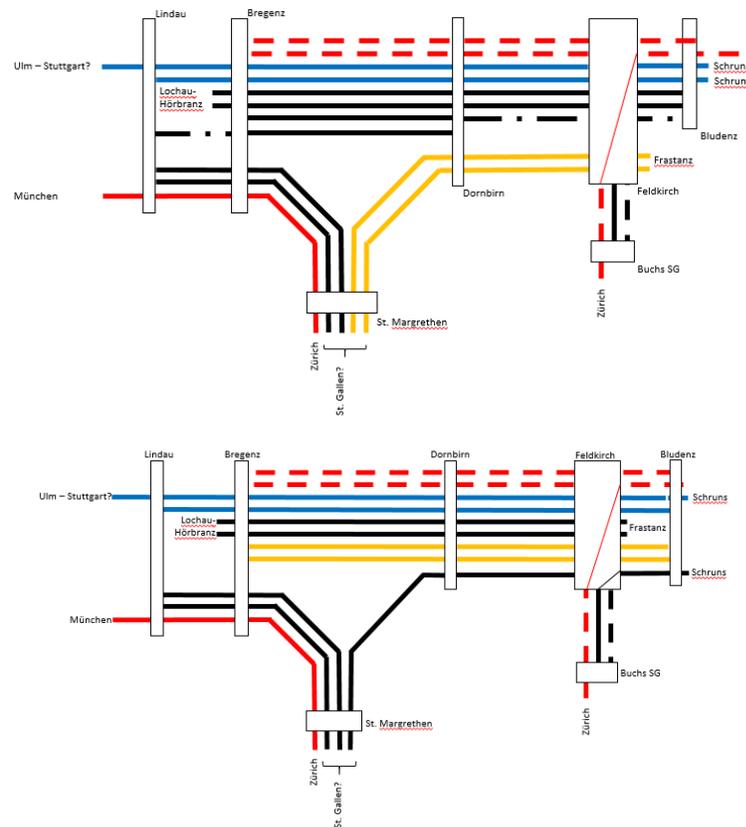
- **Untersuchungsgegenstand:** Das Netz der ÖBB Infrastruktur AG in Vorarlberg
- **Zeiträume:**
  - Zeithorizont 2040  
Hintergrund: Qualifizierte Inputs für den ‚Zielnetz 2040‘-Prozess des Bundes
  - Zeithorizont 2050+  
Hintergrund: Flächensicherung für den Erhalt von Entwicklungsmöglichkeiten nachfolgender Generationen
- **Verkehre:**
  - Personenfernverkehr
  - Personennahverkehr
  - Güterverkehr - allgemein
  - Güterverkehr - Bedienung Anschlussbahnen

Prüfung von Angebotsvarianten mit unterschiedlichen Schwerpunkten

Berücksichtigung von Prognosen und ‚Übersetzung in Systemtrassen‘  
Für Bestvarianten: Prüfung Zeitslots zur AB-Bedienung

## 2040

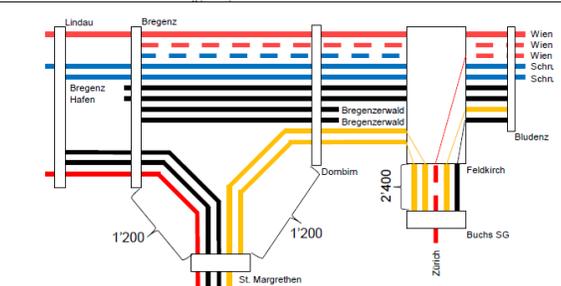
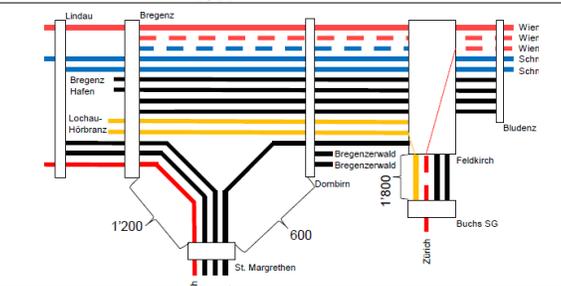
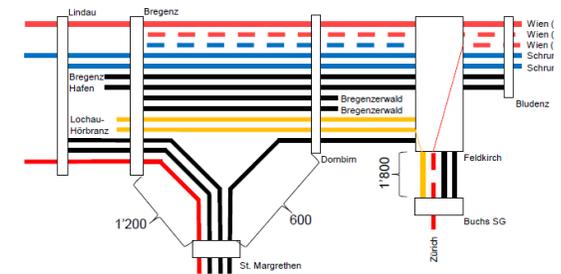
- FV** Arlberg unverändert (jedoch ab Wien 30' schneller)/ Zürich-München: stündlich
- S1** Bludenz-Bregenz: REX halbstündlich / SB: angepasst, zT Verdichtung im Unterland
- VREX** Feldkirch-Bregenz/St.Margrethen: halbstündlich
- S3** St. Margrethen-Bregenz: Weiterführung n. Lindau
- S5** Feldkirch-St.Margrethen: (halb)stündlich



- Legende:
- EC/RJX/RJ
  - REX
  - S-Bahn
  - —
  - Stundentakt
  - — Zweistundentakt
  - — HVZ-Stundentakt

## 2050+

- FV:** Arlberg: +1 Zug/Stunde
- S1** Bregenz-Dornbirn/B'wald/Feldkirch/Bludenz: +2 SB/h
- VREX** Feldkirch-Bregenz/St.Margrethen: halbstündlich
- S2** Feldkirch-Buchs: insgesamt mindestens 3 S-Bahnen/h (+ Szenario 3 mit starkem Fokus auf grenzü. Verkehr)



Systemtrassen im Güterverkehr in den maßgebenden Abschnitten im Zeitraum 06:00 – 22:00 als Grundlage für die langfristige Infrastrukturdimensionierung:

Fern- und Nahgüterverkehr im Zeitraum 06:00 – 22:00	Zeithorizont 2040	Zeithorizont 2050+
maßgebender Abschnitt	Systemtrassen je Stunde & Richtung	Systemtrassen je Stunde & Richtung
St. Anton – Bludenz	1,5	2
Bludenz – Feldkirch	2	3
Feldkirch – Wolfurt	1,5	2
Feldkirch – Buchs	0,5	1
Wolfurt – Abzw. Lauterach Süd	1	2
Lindau-Reutin – Bregenz	0,5	1
Abzw. Lauterach West – St. Margrethen	0,5	1

## Infrastrukturbedarf 2040

- Umsetzung des Zielkonzeptes 2030 mit bestehender Infrastruktur möglich
- Angebotsausweitungen darüber hinaus → Ausbau der Infrastruktur

	V3b	V4a
2 Wendegleise in Lochau-Hörbranz	X	X
<b>2. Gleis Lochau-Hörbranz - Bregenz Hafen</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>3. Gleis Bregenz - Wolfurt</b>	<b>X</b>	
<b>3. Gleis Bregenz - Lauterach Nord</b>		<b>X</b>
<b>2. Gleis Hard-Fussach - Lustenau</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
Gleis 3 als durchgehendes Hauptgleis in Dornbirn	X	X
Doppelbelegung in Feldkirch	X	X
2. Gleis Schaanwald - Tisis	X	
Verlängerung Kreuzungsbahnhof in Nendeln		X
2'-Zugfolge Lauterach Nord - Lauterach Süd		X
Blockverdichtung Buchs – Feldkirch	X	X
4. Bahnsteigkante in St. Margrethen	X	

## Erreichbare Ziele

- Beschleunigung des Fernverkehr im Rheintal / Anschluss FV-S3
- Verbesserung des grenzüberschreitenden Verkehr (S3)
- Angebotsverbesserungen im ganzen Land; besondere Schwerpunkte
  - an Schul- und Arbeitsplatzzentren
  - in Räumen mit besonders starker Bevölkerungsdichte/-dynamik
- Berücksichtigung der Anforderungen des Güterverkehrs

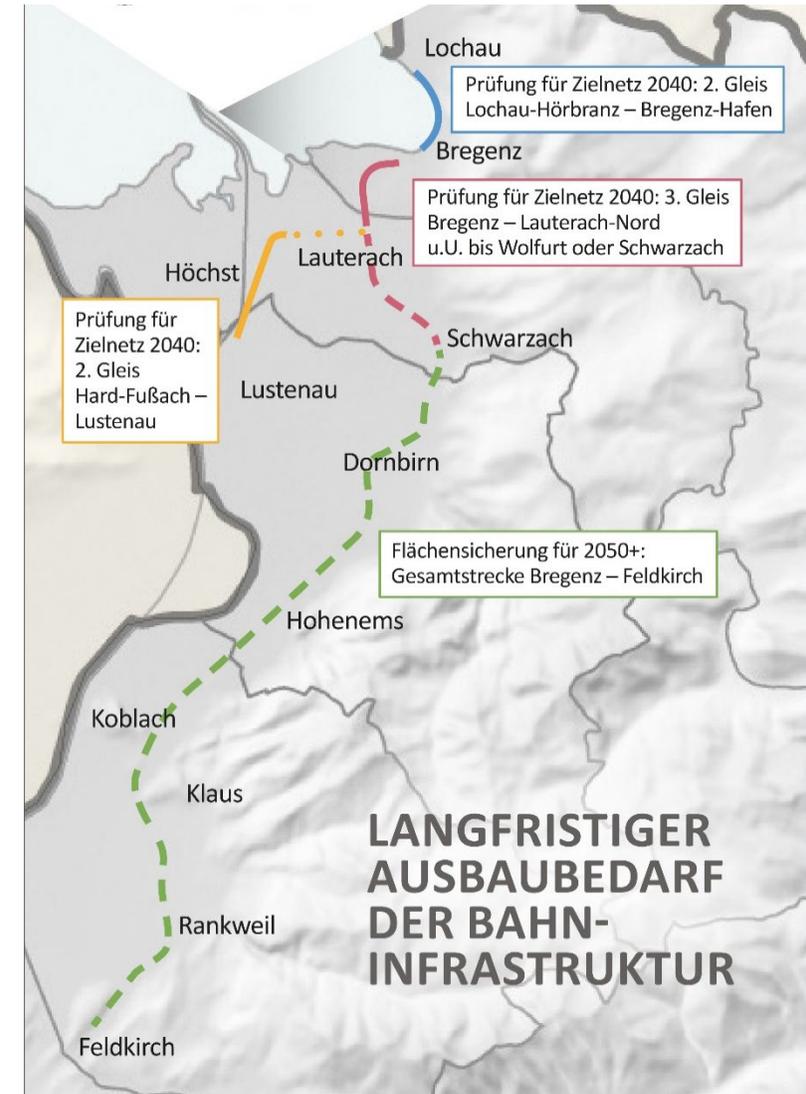


## Infrastrukturbedarf gemäß SZENARIEN langfristig (2050+)

- Je nach Szenario größer bis sehr großer Ausbaubedarf
- Im Sinne des Freihaltens der verschiedenen Optionen:

### Raumplanerische Flächensicherung für 3./4. Gleis im Gesamtbereich Bregenz – Feldkirch zu empfehlen

	S1	S2	S3
Neue Lindauer Halte	X	X	X
2. Gleis Lochau-Hörbranz - Bregenz Hafen	X	X	X
Wendegleis in Lochau-Hörbranz	X	X	
Wendegleis in Bregenz Hafen	X	X	X
3. Gleis Bregenz Hafen - Bregenz		X	
6. Gleis im Bahnhof Bregenz inkl. Bahnsteig	X	X	
3. und 4. Gleis Bregenz - Hatlerdorf	X		X
3. und 4. Gleis Bregenz - Feldkirch		X	
Überwerfungsbauwerk in Riedenburg	X	X	X
5. Gleis im Bahnhof Dornbirn inkl. Bahnsteige an Gleis 4 und 5	X	X	
Bahnsteig an Gleis 4 in Dornbirn			X
3. und 4. Gleis Altach - Sulz-Röthis	X		X
2-Minuten-Zugfolge Sulz-Röthis - Feldkirch			X
3-Minuten-Zugfolge Rankweil - Feldkirch	X		
Überwerfungsbauwerk im Nordkopf von Feldkirch	X	X	X
6. Gleis in Feldkirch inkl. Bahnsteig		X	
3-Minuten-Zugfolge Feldkirch - Frastanz			X
Frastanz: Umbau Gleis 4 als durchgehendes Hauptgleis Rtg N.		X	
3-Minuten-Zugfolge Nenzing - Bludenz	X	X	X
2. Gleis Hard-Fussach - Lustenau			X
2-Minuten-Zugfolge Lustenau - St. Margrethen			X
Südeinfahrt Feldkirch inkl. der neuen Halte	X	X	X
2. Gleis Altstadt - Feldkirch	X	X	
2. Tosters - Altstadt			X
2. Gleis Tisis - Nendeln - Schaan-Vaduz	X	X	X
Zusätzlicher Bahnsteig an Gleis 6 in Bludenz			X



**Vorstellung der vorläufigen Ergebnisse der SMA-Studie gegenüber Bürgermeister\*innen und Verkehrssprechern der Landtagsparteien am 06.12.2021**

**Presseaussendung zur SMA-Studie (Dezember 2021):**

<https://presse.vorarlberg.at/land/dist/vlk-64757.html>

**Management Summary der SMA-Studie (März 2022) veröffentlicht unter:**

<https://vorarlberg.at/-/sma-studie-veroeffentlichung-und-info>

