



Vorarlberg
unser Land

ÖBB
INFRA



Ergebnisse der SMA-Studie „Weiterentwicklung Bahninfrastruktur Rheintal/Walgau/grenzüberschreitend“

... Horizont 2040 (Prüfung für ÖBB-Zielnetz 2040)

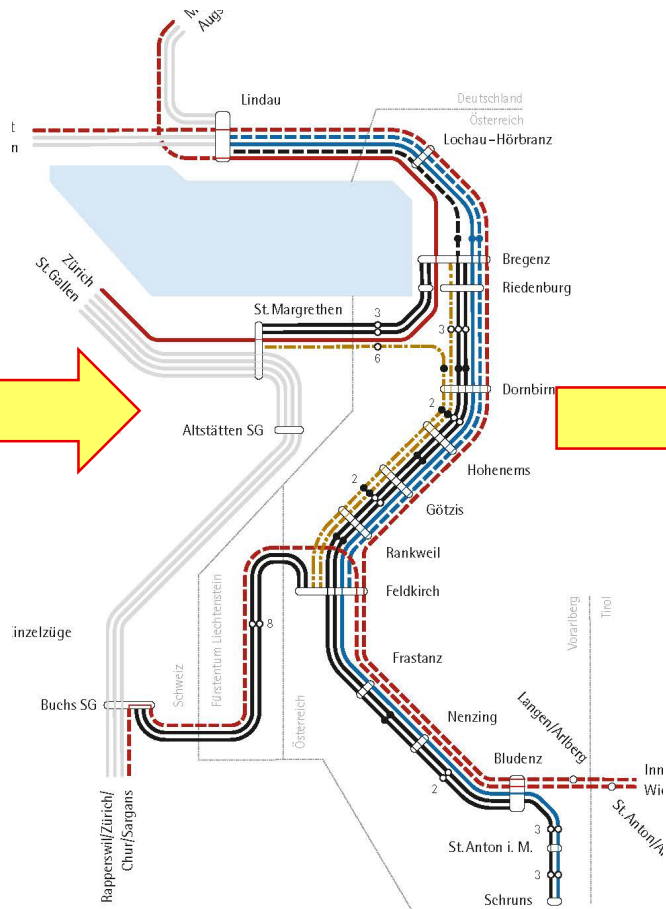
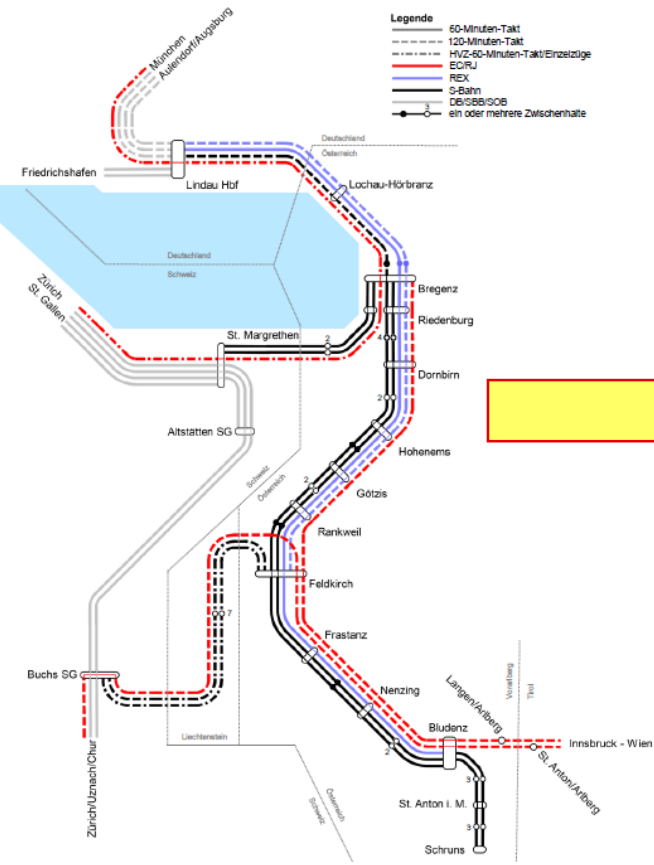
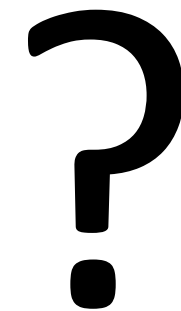
... Langfristig 2050+ (Flächensicherung)

Strategische Entwicklung des Taktangebotes und der Infrastruktur auf der Schiene (Personen- und Güterverkehr)

2020

2030

2040+



Untersuchung ÖBB Infra + Land:

- Weiterentwicklung Taktangebot im Schienen-Personenverkehr
- Kapazitätserfordernisse für attraktiven Schienen-Güterverkehr

→ ABLEITUNG INFRASTRUKTURBEDARF



Auftrag an SMA + Partner AG (Zürich)

Beschreibung der Untersuchung

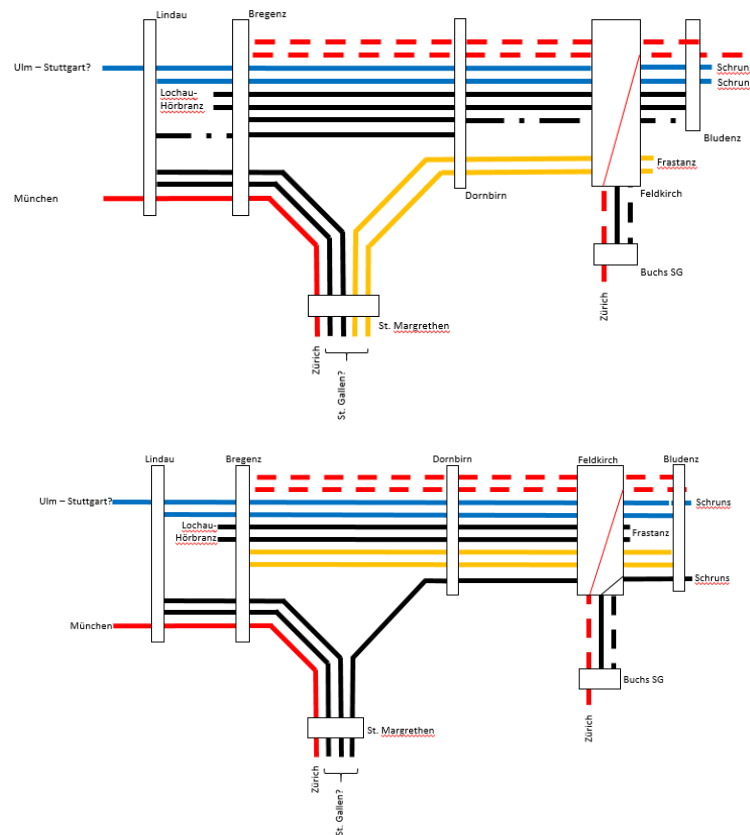
- **Untersuchungsgegenstand:** Das Netz der ÖBB Infrastruktur AG in Vorarlberg
- **Zeiträume:**
 - Zeithorizont 2040
Hintergrund: Qualifizierte Inputs für den ‚Zielnetz 2040‘-Prozess des Bundes
 - Zeithorizont 2050+
Hintergrund: Flächensicherung für den Erhalt von Entwicklungsmöglichkeiten nachfolgender Generationen
- **Verkehre:**
 - Personenfernverkehr
 - Personennahverkehr
 - Güterverkehr - allgemein
 - Güterverkehr - Bedienung Anschlussbahnen

Prüfung von Angebotsvarianten mit unterschiedlichen Schwerpunkten

Berücksichtigung von Prognosen und ‚Übersetzung in Systemtrassen‘
Für Bestvarianten: Prüfung Zeitslots zur AB-Bedienung

2040

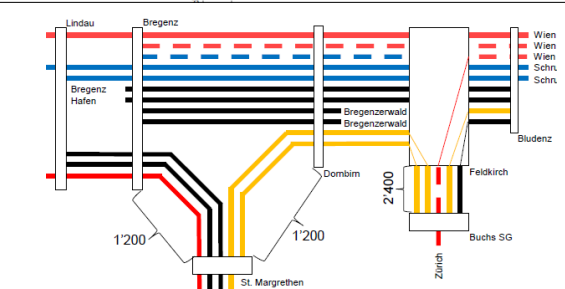
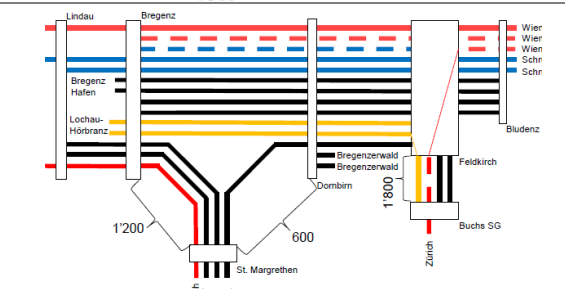
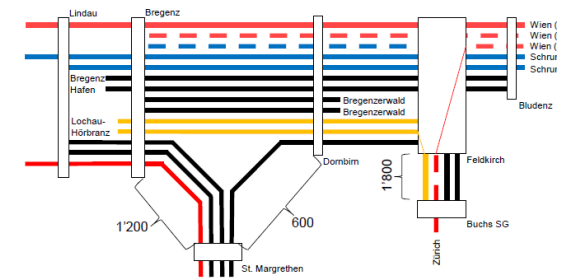
- FV** Arlberg unverändert (jedoch ab Wien 30' schneller)/ Zürich-München: stündlich
- S1** Bludenz-Bregenz: REX halbstündlich / SB: angepasst, zT Verdichtung im Unterland
- VREX** Feldkirch-Bregenz/St.Margrethen: halbstündlich
- S3** St. Margrethen-Bregenz: Weiterführung n. Lindau
- S5** Feldkirch-St.Margrethen: (halb)stündlich



- Legende:**
- EC/RJX/RJ
 - REX
 - S-Bahn
 - —
 - Stundentakt
 - - - Zweistundentakt
 - . - . HVZ-Stundentakt

2050+

- FV:** Arlberg: +1 Zug/Stunde
- S1** Bregenz-Dornbirn/B'wald/Feldkirch/Bludenz: +2 SB/h
- VREX** Feldkirch-Bregenz/St.Margrethen: halbstündlich
- S2** Feldkirch-Buchs: insgesamt mindestens 3 S-Bahnen/h (+ Szenario 3 mit starkem Fokus auf grenzü. Verkehr)



Systemtrassen im Güterverkehr in den maßgebenden Abschnitten im Zeitraum 06:00 – 22:00 als Grundlage für die langfristige Infrastrukturdimensionierung:

Fern- und Nahgüterverkehr im Zeitraum 06:00 – 22:00	Zeithorizont 2040	Zeithorizont 2050+
maßgebender Abschnitt	Systemtrassen je Stunde & Richtung	Systemtrassen je Stunde & Richtung
St. Anton – Bludenz	1,5	2
Bludenz – Feldkirch	2	3
Feldkirch – Wolfurt	1,5	2
Feldkirch – Buchs	0,5	1
Wolfurt – Abzw. Lauterach Süd	1	2
Lindau-Reutin – Bregenz	0,5	1
Abzw. Lauterach West – St. Margrethen	0,5	1

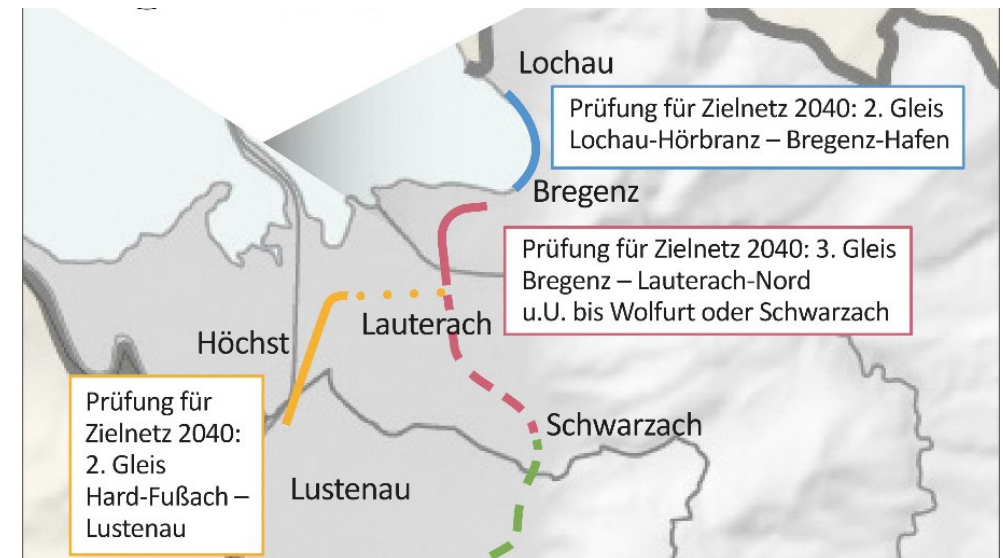
Infrastrukturbedarf 2040

- Umsetzung des Zielkonzeptes 2030 mit bestehender Infrastruktur möglich
- Angebotsausweitungen darüber hinaus → Ausbau der Infrastruktur

	V3b	V4a
2 Wendegleise in Lochau-Hörbranz	X	X
2. Gleis Lochau-Hörbranz - Bregenz Hafen	X	X
3. Gleis Bregenz - Wolfurt	X	
3. Gleis Bregenz - Lauterach Nord		X
2. Gleis Hard-Fussach - Lustenau	X	X
Gleis 3 als durchgehendes Hauptgleis in Dornbirn	X	X
Doppelbelegung in Feldkirch	X	X
2. Gleis Schaanwald - Tisis	X	
Verlängerung Kreuzungsbahnhof in Nendeln		X
2'-Zugfolge Lauterach Nord - Lauterach Süd		X
Blockverdichtung Buchs – Feldkirch	X	X
4. Bahnsteigkante in St. Margrethen	X	

Erreichbare Ziele

- Beschleunigung des Fernverkehr im Rheintal / Anschluss FV-S3
- Verbesserung des grenzüberschreitenden Verkehr (S3)
- Angebotsverbesserungen im ganzen Land; besondere Schwerpunkte
 - an Schul- und Arbeitsplatzzentren
 - in Räumen mit besonders starker Bevölkerungsdichte/-dynamik
- Berücksichtigung der Anforderungen des Güterverkehrs

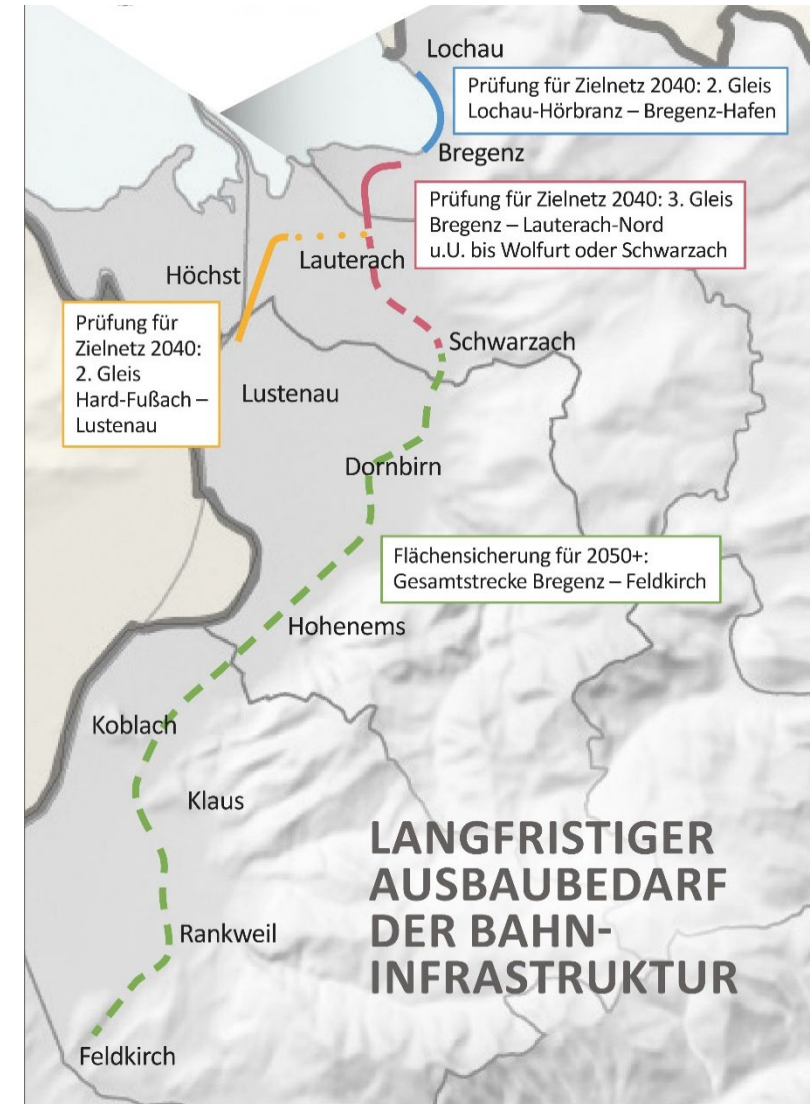


Infrastrukturbedarf gemäß SZENARIEN langfristig (2050+)

- Je nach Szenario größer bis sehr großer Ausbaubedarf
- Im Sinne des Freihaltens der verschiedenen Optionen:

Raumplanerische Flächensicherung für 3./4. Gleis im Gesamtbereich Bregenz – Feldkirch zu empfehlen

	S1	S2	S3
Neue Lindauer Halte	X	X	X
2. Gleis Lochau-Hörbranz - Bregenz Hafen	X	X	X
Wendegleis in Lochau-Hörbranz	X	X	
Wendegleis in Bregenz Hafen	X	X	X
3. Gleis Bregenz Hafen - Bregenz		X	
6. Gleis im Bahnhof Bregenz inkl. Bahnsteig	X	X	
3. und 4. Gleis Bregenz - Hatlerdorf	X		X
3. und 4. Gleis Bregenz - Feldkirch		X	
Überwerfungsbauwerk in Riedenburg	X	X	X
5. Gleis im Bahnhof Dornbirn inkl. Bahnsteige an Gleis 4 und 5	X	X	
Bahnsteig an Gleis 4 in Dornbirn			X
3. und 4. Gleis Altach - Sulz-Röthis	X		X
2-Minuten-Zugfolge Sulz-Röthis - Feldkirch			X
3-Minuten-Zugfolge Rankweil - Feldkirch	X		
Überwerfungsbauwerk im Nordkopf von Feldkirch	X	X	X
6. Gleis in Feldkirch inkl. Bahnsteig		X	
3-Minuten-Zugfolge Feldkirch - Frastanz			X
Frastanz: Umbau Gleis 4 als durchgehendes Hauptgleis Rtg N.		X	
3-Minuten-Zugfolge Nenzing - Bludenz	X	X	X
2. Gleis Hard-Fussach - Lustenau			X
2-Minuten-Zugfolge Lustenau - St. Margrethen			X
Südeinfahrt Feldkirch inkl. der neuen Halte	X	X	X
2. Gleis Altstadt - Feldkirch	X	X	
2. Tosters - Altstadt			X
2. Gleis Tisis - Nendeln - Schaan-Vaduz	X	X	X
Zusätzlicher Bahnsteig an Gleis 6 in Bludenz			X



Vorstellung der vorläufigen Ergebnisse der SMA-Studie gegenüber Bürgermeister*innen und Verkehrssprechern der Landtagsparteien am 06.12.2021

Presseaussendung zur SMA-Studie (Dezember 2021):

<https://presse.vorarlberg.at/land/dist/vlk-64757.html>

Management Summary der SMA-Studie (März 2022) veröffentlicht unter:

<https://vorarlberg.at/-/sma-studie-veroeffentlichung-und-info>

