



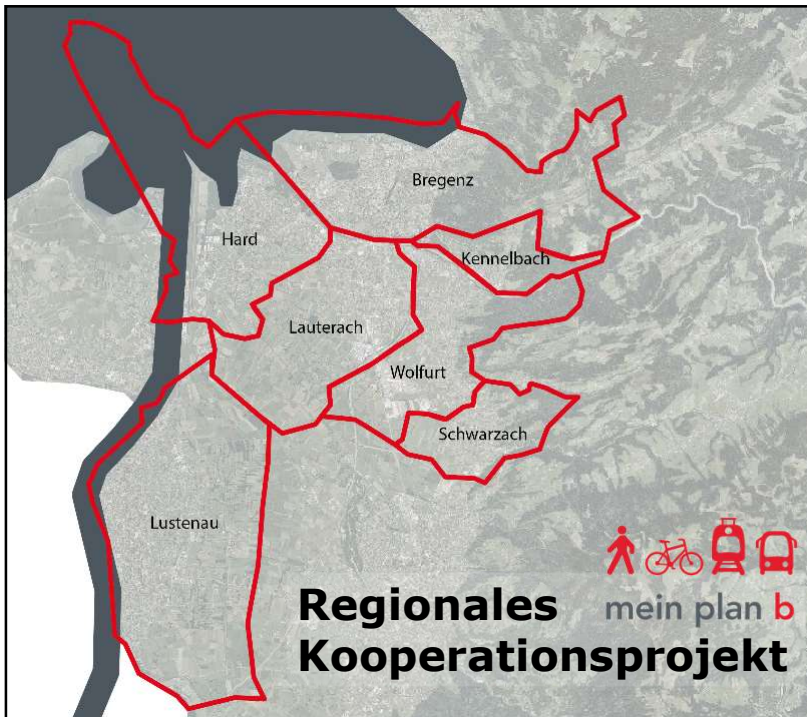
Ergebnisse und Wirkungen von Parkraummanagement in plan b

Martin Reis | Energieinstitut Vorarlberg

VORARLBERG
M O B I L
ANDERS UNTERWEGS

Regionales Parkraummanagement plan b

Statusbericht & Wirkungsanalyse



Projektgemeinden Parkraummanagement

- Bregenz
- Hard
- Lauterach
- Schwarzach
- Wolfurt
- Lustenau
- (Kennelbach)

Was wollen wir erreichen? Ziele im regionalen Parkraummanagement



- 1. Anreiz zum Umstieg auf gesunde und umweltfreundliche Verkehrsmittel**
besonders auf Fahrrad – aktuell Radanteil von 21%
- 2. Effizientere Nutzung von begrenztem Parkraum**
mehr Klarheit durch einheitliche Regeln
- 3. Kostenfreie Kurzparkzonen in den Ortszentren**
inklusive Steigerung der Aufenthaltsqualität in den Zentren
- 4. Kostenbeitrag für den Bau- und Unterhalt von Parkflächen**
durch jene, die sie nutzen

→ klare Vorteile für Menschen, Gemeinden, Umwelt

Weiterentwicklung 2021/2022



- Anpassung der Parktarife im landesweiten Verbund
 - ➔ Zone A: 1,4 Euro | Zone B: 0,9 Euro | Pauschalierungen: + 23%
- Erweiterung Handyparken
- Einbezug von Parkflächen bei Sport- und Freizeitanlagen
 - Bewirtschaftung von Montag bis Sonntag - mindestens 8.00 bis 18.00 Uhr
 - Sportanlagen mit Publikums-Veranstaltungen: mindestens bis 20.00 Uhr

➔ Umsetzung wird im Jahr 2022 schrittweise ausgerollt

Standorte

- Bregenz:
Handballhalle Rieden, Schendingen, Parkplatz West, Fußballplatz Victoria
- Hard:
Sporthalle am See, Waldstadion, Tennishalle (2023 ff)
- Lauterach:
Sportanlage Ried, Tennishalle (2023 ff)
- Lustenau:
Austria Stadion, Zeitliche Verlängerung Parkbad/Gymnasium/EHC
- Schwarzach:
Sportplatz am Kella
- Wolfurt:
FC-Platz, Rollhockey-Halle, Schützenheim, Schloss Wolfurt

Wirkungsanalyse

Ergebnisse Vorher/Nachher Mitarbeiterbefragung



Energieinstitut Vorarlberg



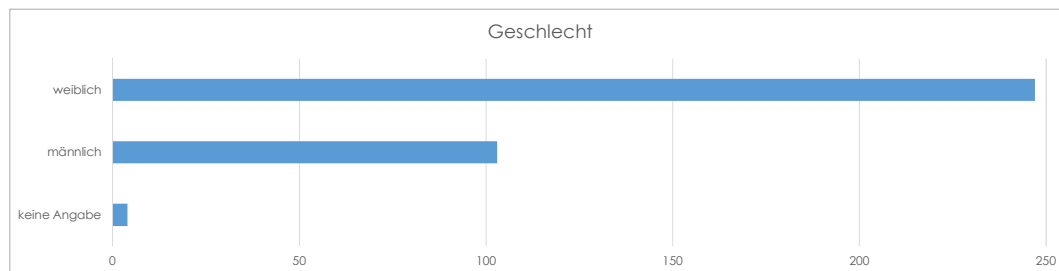
Ergebnisse Mobilitätsbefragung 2021

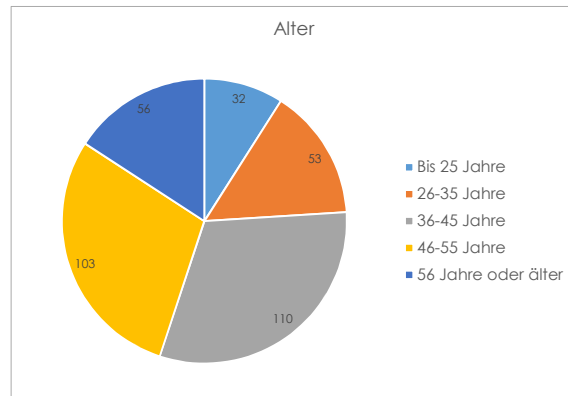
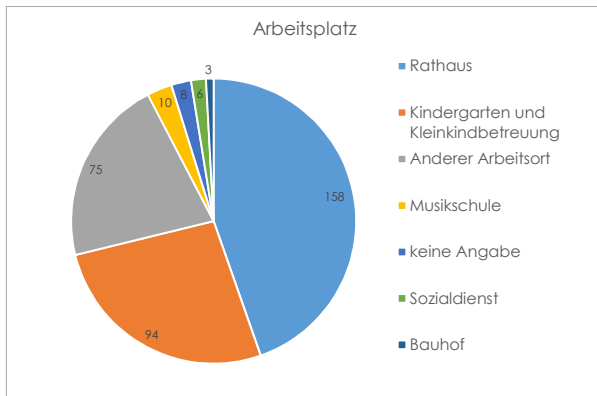
Online Mitarbeitendenbefragung zur betrieblichen Mobilität von Gemeindebediensteten in den Plan b Gemeinden in Vorarlberg



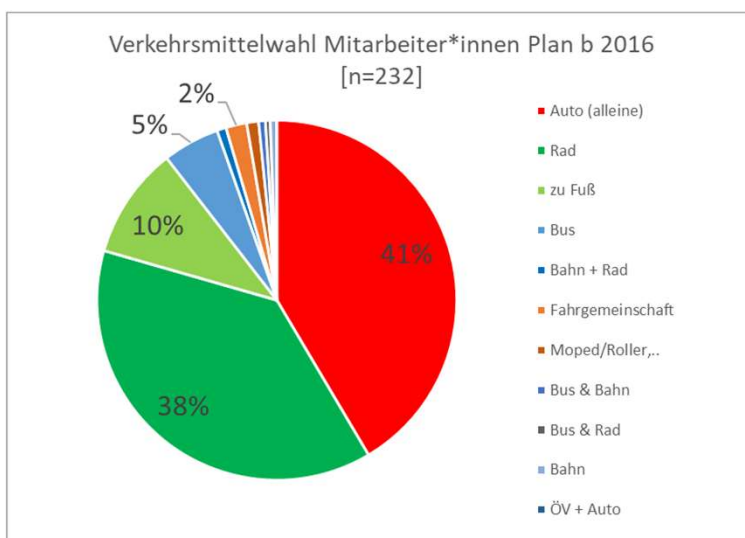
Beteiligung: 354 von rund 1000 Gemeindebediensteten

Durchführung: Mai - Juni 2020





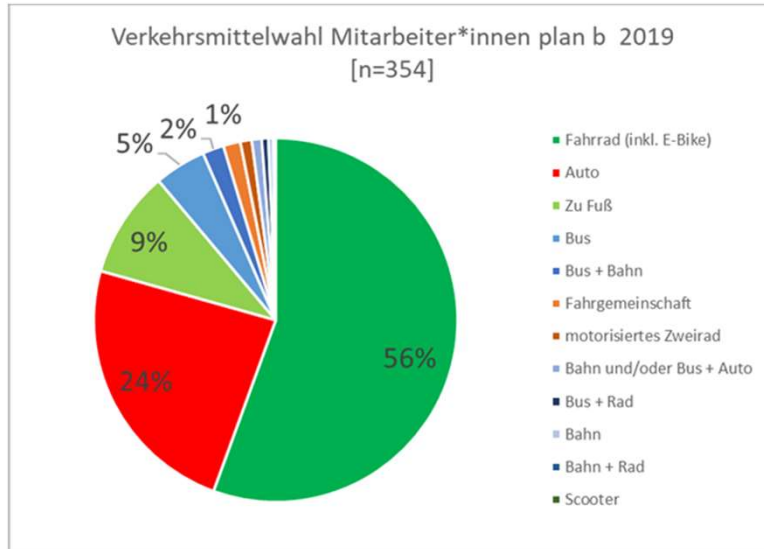
Verkehrsmittelwahl 2016



Quelle:

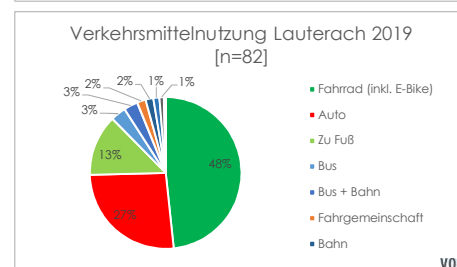
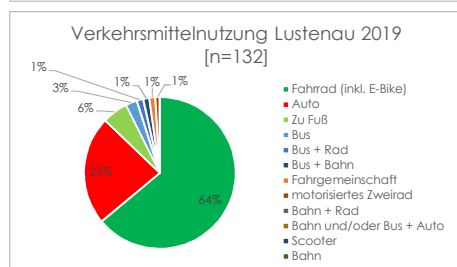
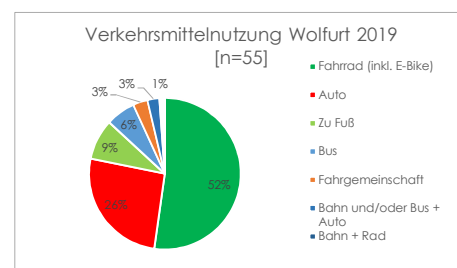
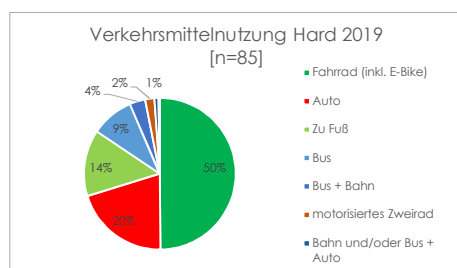
Mobilitätsbefragung der Mitarbeiter*innen der Gemeinden Hard, Lauterach und Wolfurt im Jahr 2016

Verkehrsmittelwahl 2019

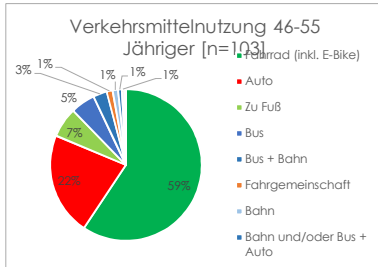
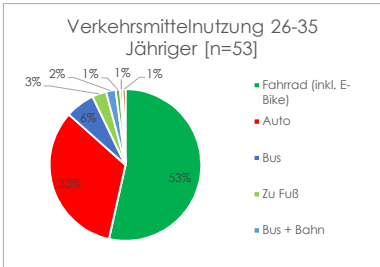
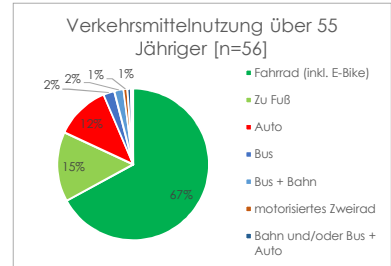
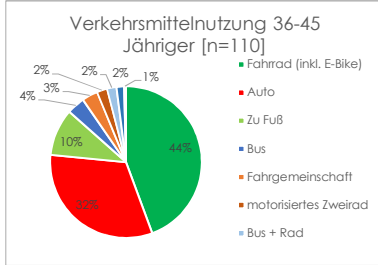
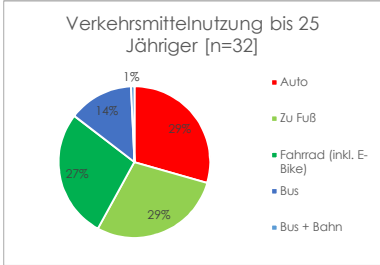


Quelle:
Mobilitätsbefragung der den
Mitarbeiter*innen der
Gemeinden Hard,
Lauterach, Lustenau und
Wolfurt im Jahr 2020

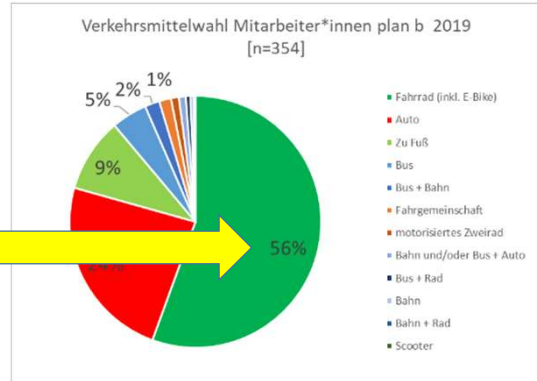
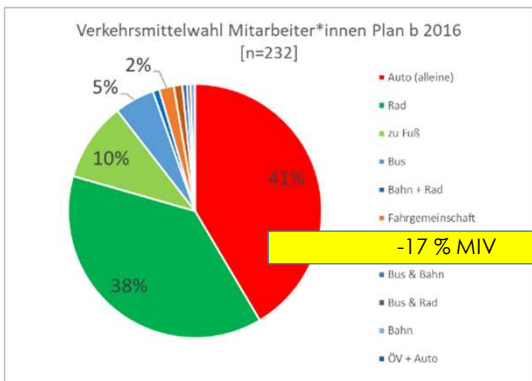
Verkehrsmittelnutzung im Gemeindevergleich



Verkehrsmittelwahl nach Alter

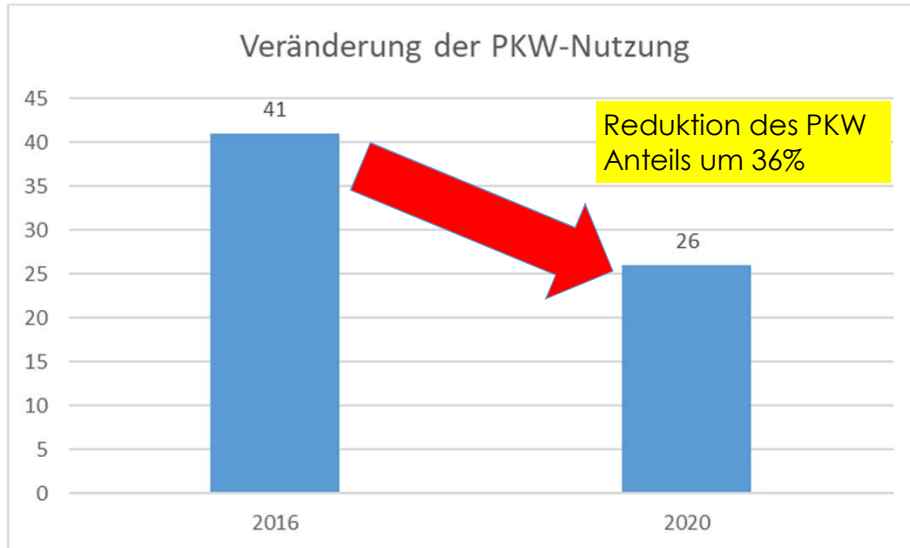


Wirkung von Parkraummanagement: Regional



-17 % MIV

Wirkung von Parkraummanagement



Verkehrsmittelwahl und Parkraumbewirtschaftung



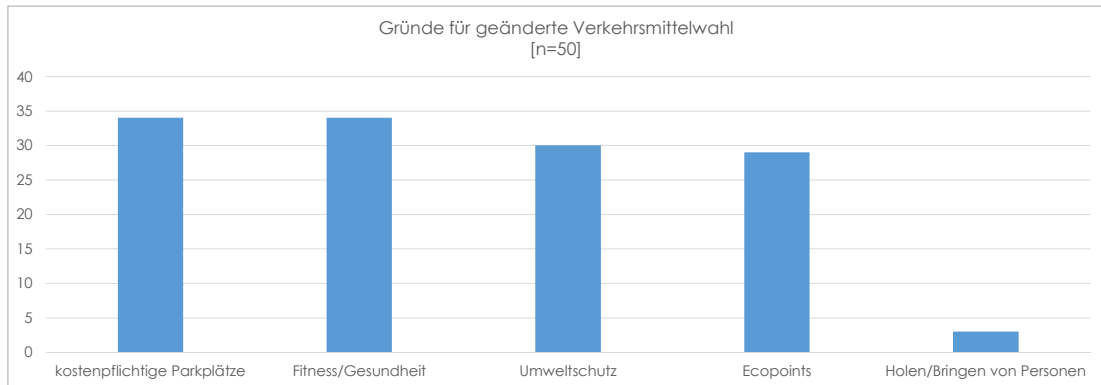
Wurde Ihre Verkehrsmittelwahl durch die Einführung der Parkraumbewirtschaftung beeinflusst?

Ja	50
Nein	189

→ 21% der Auskunftspersonen bestätigen eine persönliche Wirkung

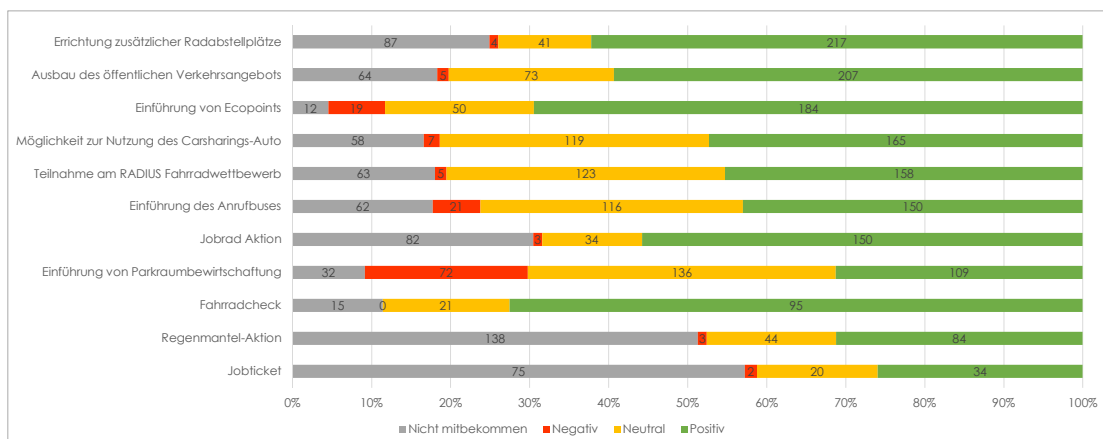
Hinweis: Diese Frage erhielten nur Personen gestellt, die schon länger als 3 Jahre bei der Gemeinde angestellt sind

Weitere Motive für Verhaltensänderung



Mehrfachnennungen möglich

Einstellung zu Aktionen der Plan b Gemeinden im Bereich Mobilität



Da nicht alle Gemeinden dieselben Aktionen durchgeführt haben, variiert hier die Zahl der Befragungsteilnehmenden.

Fazit:

Parkraummanagement wirkt – besonders im Rahmen eines Gesamtkonzepts!



Quelle: FehrAdvice

VIELEN DANK FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT

